

Parco Nazionale dello Stelvio

Il Direttore

Spett.le

Provincia di Sondrio - Settore Risorse Naturali e
Pianificazione Territoriale
Email: protocollo@cert.provincia.so.it

OGGETTO: Variante al Piano di Governo del Territorio del Comune di Livigno per la realizzazione di impianti di collegamento dei due versanti sciistici. Valutazione di incidenza. Richiesta parere di competenza ai sensi ex art. 25 bis comma 6 l.r. 86/83 art. 25 bis comma 6;

Con riferimento all'oggetto ed alla "comunicazione di avvio del procedimento" trasmessa dalla Provincia di Sondrio in data 28.12.2020 (ns. prot. n. 19522) a seguito dell'adozione con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 65 del 30.11.2020 della variante al PGT "per la realizzazione di impianti di collegamento dei due versanti sciistici" ed alla successiva "richiesta di parere di competenza" pervenuta il 13.01.2021 (ns. prot. n. 300 del 14.01.2021);

Preso atto dei contenuti della documentazione disponibile sul sito istituzionale del Comune di Livigno, si esprime per quanto di competenza, il seguente parere:

Premessa:

Il territorio comunale di Livigno risulta in buona parte esterno al perimetro del Parco Nazionale dello Stelvio e della omonima ZPS "IT2040044". Solamente la porzione più a nord del territorio comunale è ricompresa nel Parco Nazionale dello Stelvio, in particolare una porzione del Lago, come delimitata tra la Val Viera sul versante ovest ed il Ponte delle Capre verso la Valle Alpisella e Val Pila, in fronte a Trepalle, sul versante est.

Il Parco Nazionale dello Stelvio è stato inoltre individuato come Ente gestore dei seguenti Siti di Rete Natura 2000 (ZSC) che interessano in parte o completamente il territorio del Comune di Livigno:

IT2040001	Val Viera e Cime di Plator;
IT2040002	Motto di Livigno-Val Saliente;
IT2040004	Valle Alpisella.

Parco Nazionale dello Stelvio – Lombardia
Via De Simoni 42 - 23032 Bormio SO - telefono +39 0342 900811 - fax +39 0342 900898 - info@stelviopark.it

ERSAF- Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura e alle Foreste
Via Pola 12 -20124 Milano –telefono +39 02 67404.1 – fax +39 02 67404.299
www.ersaf.lombardia.it –info@ersaf.lombardia.it
C.F. e P.IVA 03609320969

La previsione degli interventi proposti nella pianificazione comunale in variante al PGT risulta completamente esterna ai Siti sopra indicati (perimetrazione del Parco/ZPS e ZSC). Lo Studio di Incidenza ha considerato come “area vasta” di potenziale influenza un “buffer” di raggio 3 km. dagli interventi proposti come limite spaziale (vedasi riferimento cartografico con localizzazione).

Contenuti, previsioni e obiettivi:

Nell’ambito della pianificazione comunale (PGT) è inserita la previsione relativa al collegamento dei versanti sciistici, con due scenari rappresentati:

- Scenario 1: collegamento denominato “Mottolino – S. Maria – Valandrea”, con uno “sviluppo aereo” di poco superiore al km., la realizzazione di un parcheggio interrato in località Mottolino, una stazione intermedia presso l’esistente rotatoria di S. Maria ed una stazione di arrivo in prossimità della partenza dell’impianto Valandrea. Contestualmente l’obiettivo evidenziato è riconducibile ad un riordino del sistema veicolare (parcheggi) e del traffico privato con una diminuzione dei flussi e di conseguenza delle emissioni inquinanti;
- Scenario 2: collegamento Carosello – Freita – Valfin, con una lunghezza complessiva indicata in km. 2,33, da completare con la previsione di un nuovo parcheggio interrato (c/o stazione intermedia) oltre ad una nuova pista di rientro, in aggiunta al demanio sciabile esistente;

Gli “Obiettivi ed azioni di Piano della variante” indicano con chiarezza gli indirizzi proposti, quali scelte finalizzate ad un diverso e più articolato sistema di fruibilità del territorio, che in sintesi riguardano:

- Il collegamento Est Ovest dei versanti, con conseguente miglioramento delle potenzialità di utilizzo dei domini sciabili;
- Riduzione della mobilità veicolare (futura eliminazione degli attuali parcheggi a raso) per l’accesso agli impianti, con diversa impostazione del servizio pubblico e più in generale del sistema di trasporto/spostamenti sul territorio e fruizione dei versanti anche nella stagione estiva;

Tutto ciò premesso,

in considerazione delle attuali previsioni di pianificazione urbanistica, in assenza di una puntuale ed adeguata documentazione progettuale, si esprime, per gli aspetti di competenza, **parere favorevole**, alla **“Variante al Piano di Governo del Territorio del Comune di Livigno per la realizzazione di impianti di collegamento dei due versanti sciistici”**, fermo restando la necessità di sottoporre a Valutazione di Incidenza gli eventuali futuri interventi, come descritti e definiti dallo “Scenario 1” e “Scenario 2”.



In proposito, la predisposizione dei futuri interventi dovrà attentamente considerare e approfondire i contenuti relativi ai seguenti aspetti con lo scrivente Parco:

- Definizione del carico complessivo stimato (con eventuali incrementi di persone/presenze in loco e rimodulazioni in rapporto alla stagionalità, al sistema turistico ricettivo ecc.);
- Analisi dei fattori di pressione, impatti diretti ed indiretti (es. cantierizzazione, problematiche avifauna, rotte migratorie) e verifica degli “effetti cumulo” rispetto al sistema impiantistico e della mobilità attuale;
- Aumento del dominio sciabile con taglio bosco e conseguente analisi su connessione ecologica/perdita habitat;
- Definizione completa del progetto (dati tecnici complessivi, entità delle strutture, altezza, cavi, dimensionamento/tipologia della “cabinovia”);
- Verifica su mitigazioni e compensazioni proposte (es. ripristino di verde agricolo in fondovalle in luogo degli attuali parcheggi) anche in relazione al miglioramento ambientale determinato dal diverso sistema di mobilità/fruizione del territorio;

Il Parco resta a disposizione per futuri approfondimenti/valutazioni preliminari nell’eventualità di futuri avanzamenti della definizione dei progetti.

Distinti Saluti.

ALESSANDRO NARDO