

AGGIORNAMENTO DELLA CONVENZIONE PER LA GESTIONE DELLE STRADE D'INTERESSE INTERPROVINCIALE INSISTENTI NEL COMPRESORIO TRIVIGNO-MORTIROLO E LA MONTAGNA DI CARONA

PREMESSO CHE:

- con decreto n. 253/20100 in data 18 luglio 1975 del Ministero dell'Interno, di concerto col Ministero dei Lavori pubblici, era stato costituito il "Consorzio Interprovinciale Stradale Trivigno-Mortirolo";
 - nel corso del 1996 era stata sottoscritta apposita convenzione tra la Provincia di Sondrio, la Provincia di Brescia, la Comunità Montana Valtellina di Tirano, il B.I.M. di Valle Camonica, il Comune di Teglio, il Comune di Aprica, il Comune di Villa di Tirano, il Comune di Tirano, il Comune di Lovero Valtellino, il Comune di Tovo di Sant'Agata, il Comune di Mazzo di Valtellina, il Comune di Grosotto, il Comune di Grosio, il Comune di Corteno Golgi, il Comune di Edolo, il Comune di Monno, il Comune di Incudine e il Comune di Vezza d'Oglio, ai sensi degli articoli 24 e 25 della legge 8 giugno 1990, n. 142, ora articolo 31 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
 - la durata del Consorzio era stabilita in anni venti e che il Consorzio ha terminato la sua attività il 31 dicembre 2016;
 - nel 2017 è stata sottoscritta, tra gli enti già facenti parte del cessato Consorzio "Trivigno Mortirolo", la convenzione per la gestione delle strade di interesse interprovinciale, insistenti nel comprensorio Trivigno - Mortirolo e la montagna di Carona;
 - la convenzione, avente durata ventennale, identificava nella Provincia di Sondrio l'ente capofila;
 - a decorrere dal 3 maggio 2021 le strade Monno – Mortirolo (Passo della Foppa) e Grosio – Mortirolo (Passo della Foppa) sono divenute statali e sono dunque gestite da ANAS S.p.A; pertanto i Comuni di Grosio e Grosotto non risultano più territorialmente interessati dalla Convenzione;
 - il Comune di Sernio ha manifestato la volontà di aderire alla convenzione;
 - a seguito della modifica delle strade afferenti la convenzione, gli enti aderenti risultano:
 - Provincia di Sondrio
 - Provincia di Brescia
 - Comunità Montana Valtellina di Tirano
 - B.I.M. di Valle Camonica
 - Comune di Teglio
 - Comune di Aprica
 - Comune di Villa di Tirano
 - Comune di Tirano
 - Comune di Lovero Valtellino
 - Comune di Tovo di Sant'Agata
 - Comune di Mazzo di Valtellina
 - Comune di Corteno Golgi
 - Comune di Edolo
 - Comune di Monno
 - Comune di Incudine
 - Comune di Vezza d'Oglio
 - i predetti enti aderenti hanno ritenuto di modificare la convenzione stipulata nel 2017:
 - rivedendo l'elenco e l'estensione delle strade afferenti la convenzione come da tabella e planimetria allegate;
 - modificando l'ente capofila della convenzione, sostituendo la Provincia di Sondrio con la Comunità Montana Valtellina di Tirano;
 - ammettendo il Comune di Sernio;
- approvando la seguente nuova convenzione che sostituisce la precedente.

Tutto ciò premesso, tra i predetti enti aderenti alla convenzione,

SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Articolo 1 – Natura dell'accordo, validità delle premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

L'obiettivo del presente accordo è la prosecuzione della gestione delle seguenti attività riguardanti le strade d'interesse interprovinciale insistenti nel comprensorio Trivigno – Mortirolo e la montagna di Carona:

- a. promuovere, attraverso la viabilità, lo sviluppo turistico, silvo-pastorale, razionale ed armonico dell'intero comprensorio che si estende lungo il crinale Pianaccio - Mortirolo-Guspessa-Trivigno e la montagna di Carona;
- b. favorire, entro i fini di cui al precedente punto a), attraverso gli enti e le provvidenze di legge, sia l'ammodernamento e l'adeguamento della viabilità esistente, sia la costruzione di nuovi tronchi stradali;
- c. provvedere, entro i fini di cui al precedente punto a), all'ordinaria manutenzione delle strade afferenti la concessione identificate nella tabella e planimetria allegate.

Articolo 2 – Durata del convenzione

Il presente accordo ha durata di vent'anni.

Articolo 3 – Partecipazione finanziaria

Ciascuno degli Enti stipulanti stanzerà nel proprio bilancio per l'anno 2022 ed in quelli futuri, nel rispetto di tutti i vincoli normativi esistenti, la quota di partecipazione come di seguito indicato:

Provincia di Sondrio	25,00 %
Provincia di Brescia	25,00 %
B.I.M. di Valle Camonica	16,67 %
Comunità Montana Valtellina di Tirano	9,84 %
Comune di Teglio	2,12 %
Comune di Aprica	0,29 %
Comune di Villa di Tirano	3,02 %
Comune di Tirano	5,06 %
Comune di Lovero Valtellino	0,58 %
Comune di Tovo di Sant'Agata	2,48 %
Comune di Mazzo di Valtellina	1,48 %
Comune di Sernio	0,17 %
Comune di Corteno Golgi	2,31 %
Comune di Edolo	3,33 %
Comune di Monno	1,58 %
Comune di Incudine	0,76 %
Comune di Vezza d'Oglio	0,31 %
TOTALE	100 %

Dette quote dovranno essere versate all'Ente capofila di cui all'art. 4, che si impegna alla stipula di apposite polizze assicurative per la responsabilità civile derivante dall'utilizzo delle strade.

Articolo 4 – Ente capofila

L'ente capofila è la Comunità Montana Valtellina di Tirano.

L'ente capofila attua quanto condiviso dall'assemblea degli enti aderenti di cui all'art. 5, attivando i servizi e realizzando gli interventi programmati, nei termini e negli importi concordati.

L'ente capofila ha l'obbligo della rendicontazione agli enti aderenti nel corso dell'assemblea.

Articolo 5 – Assemblea degli enti aderenti

L'ente capofila convoca l'assemblea degli enti aderenti alla presente convenzione almeno 1 volta all'anno e comunque ogni volta che lo ritiene necessario. L'assemblea viene convocata dall'ente capofila anche su richiesta di almeno 3 enti aderenti alla convenzione.

L'assemblea viene convocata con un preavviso di almeno 10 giorni.

Ciascun ente aderente partecipa all'assemblea con il proprio legale rappresentante o suo delegato.

L'assemblea assume le proprie determinazioni all'unanimità dei partecipanti ed è validamente costituita qualora intervenga la metà più uno degli enti aderenti alla convenzione.

All'assemblea spetta programmare l'utilizzo delle risorse che annualmente gli enti aderenti stanziavano per la convenzione.

Articolo 5 – Assemblea degli enti aderenti

La presente convenzione, che modifica e sostituisce quella precedente sottoscritta nel 2017, sarà efficace dal 2022, previa approvazione e sottoscrizione degli enti aderenti.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti

Provincia di Sondrio	Elio Moretti - Presidente
Provincia di Brescia	Samuele Alghisi - Presidente
B.I.M. di Valle Camonica	Alessandro Bonomelli - Presidente
Comunità Montana Valtellina di Tirano	Gian Antonio Pini - Presidente
Comune di Teglio	Elio Moretti - Sindaco
Comune di Aprica	Dario Corvi - Sindaco
Comune di Villa di Tirano	Franco Marantelli Colombin - Sindaco
Comune di Tirano	Franco Spada - Sindaco
Comune di Lovero Valtellino	Annamaria Saligari - Sindaco
Comune di Tovo di Sant'Agata	Giambattista Pruneri - Sindaco
Comune di Mazzo di Valtellina	Franco Matteo Saligari - Sindaco
Comune di Sernio	Severino Guglielmo Bongiolatti - Sindaco
Comune di Corteno Golgi	Ilario Sabbadini - Sindaco
Comune di Edolo	Luca Masneri - Sindaco
Comune di Monno	Romano Caldinelli - Sindaco
Comune di Incudine	Diego Carli - Sindaco
Comune di Vezza d'Oglio	Diego Martino Occhi - Sindaco

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'articolo 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale, nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

TABELLA ESTENSIONE STRADE AFFERENTI LA CONVENZIONE																		
	Teglio	Aprica	Villa di Tirano	Corteno Golgi	Tirano	Edolo	Sernio	Lovero	Tovo di Sant’Agata	Monno	Mazzo di Valtellina	Incudine	Vezza D’Oglio	Provincia di Sondrio	Provincia di Brescia	B.I.M. di Valle Camonica	Comunità Montana Tirano	TOTALE
San Giacomo di Teglio – diga di Ganda	12,155																	12,155
Diga di Ganda – S.S.39		1,680																1,680
S.S.39 – Santa Cristina – Pian di Gembro			7,210															7,210
Corteno – Trivigno			5,855	3,110	3,510													12,475
Tirano – Trivigno					12,205													12,205
Trivigno – Passo Mortirolo				3,225	0,200	1,455	0,980	3,345	3,815	0,570	1,250							14,840
Doverio – Dorsale Mortirolo				6,885														6,885
Guspezza – Dorsale Mortirolo						2,860												2,860
Edolo – Mola						7,880				0,570								8,450
Tovo – S.S. Mortirolo									10,370		1,170							11,540
Mazzo – S.S. Mortirolo											6,080							6,080
Vecchio Mortirolo										2,850								2,850
Passo Mortirolo – Pianaccio – La Corte										4,325		4,350	1,750					10,425
S.S.39 – San Rocco			4,215															4,215
San Rocco - Tirano/Trivigno					5,560													5,560
Strada del Forte di Canale					2,160													2,160
Strada di Prà Piano					5,360													5,360
Mola – Lagazzuolo						6,860				0,710								7,570
TOTALE	12,155	1,680	17,280	13,220	28,995	19,055	0,980	3,345	14,185	9,025	8,500	4,350	1,750					134,520
	9,04%	1,25%	12,85%	9,83%	21,55%	14,17%	0,73%	2,49%	10,54%	6,71%	6,32%	3,23%	1,30%					100,00%
QUOTE DI PARTECIPAZIONE FINANZIARIA																		
QUOTA FISSA														25,00%	25,00%	16,67%	9,84%	76,51%
QUOTA SU Km	2,12%	0,29%	3,02%	2,31%	5,06%	3,33%	0,17%	0,58%	2,48%	1,58%	1,48%	0,76%	0,31%					23,49%
TOTALE	2,12%	0,29%	3,02%	2,31%	5,06%	3,33%	0,17%	0,58%	2,48%	1,58%	1,48%	0,76%	0,31%	25,00%	25,00%	16,67%	9,84%	100,00%

CONVENZIONE PER LA GESTIONE DELLE STRADE DI
INTERESSE INTERPROVINCIALE INSISTENTI NEL
COMPRESORIO TRIVIGNO - MORTIROLO E LA
MONTAGNA DI CARONA

PLANIMETRIA GENERALE

Data: 17 Dicembre 2021

- LEGENDA:
- Strade del comprensorio in convenzione
 - Confini comunali

