

		Unità Responsabile del Lavoro Unità Territoriale - Lecco Sondrio Un Procuratore Stefano Arrigoni	
		Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.	
 Infrastrutture e Reti Italia Area Regione Lombardia Programmazione e Gestione - Proget.Lavori-Autoriz. Mt		OGGETTO: ELETTRORODOTTO MT SOTTERRANEO Parcheggio comunale impianto risalita Monte Sponda, S.S. n°301, VIA: Via Teola, Via Pare, Via Bondi, Pista ciclo-pedonale Ponte Calcheira/Alpe, Via Boscola, Via Pontiglia, Via Pienz COMUNE: LIVIGNO PROVINCIA: SONDRIO INTERFERENZE:	
	Scala		
	C.I.		
	Data		
	14/12/2023		
	ODS/ODM n°		
	181776186		
Pratica n°(Ardesia)	Progetto		Autorizzazioni
2444720	Tecnico Progettista	Disegnatore	Gestore Pratica Autorizzativa
	ORIENTI M.	 S.c. ar.l. Consorzio Stabile	MARVEGGIO L.

Caratteristiche Tecniche e Corografia

ELETTRODOTTO A 23 kV IN CAVO INTERRATO

NEL COMUNE DI LIVIGNO

PROVINCIA DI SONDRIO

Autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale n. 52 del 16.08.1982

L E G E N D A



Cabina in progetto



Cabina esistente



Elettrodotto MT in cavo interrato oggetto dell'allegata domanda.



Elettrodotto MT in cavo interrato esistente

Disegno n. **2444720**

Data 14 dicembre 2023

Disegnatore **CONSORZIO CIELO**

Controllo

Visto

RELAZIONE TECNICA

Allo scopo di soddisfare le nuove esigenze della rete di distribuzione di energia elettrica si rende necessario un intervento nel comune di Livigno in Parcheggio comunale impianto risalita Monte Sponda, S.S.n°301, Via Teola, Via Pare, Via Boni, pista ciclo-pedonale Ponte Calcheira/Alpe, Via Boscola, Via Pontiglia, Via Pienz.

L'intervento consiste nella realizzazione nuovi elettrodotti in cavo interrato per il collegamento tra cabine esistenti.

Caratteristiche costruttive e di esercizio

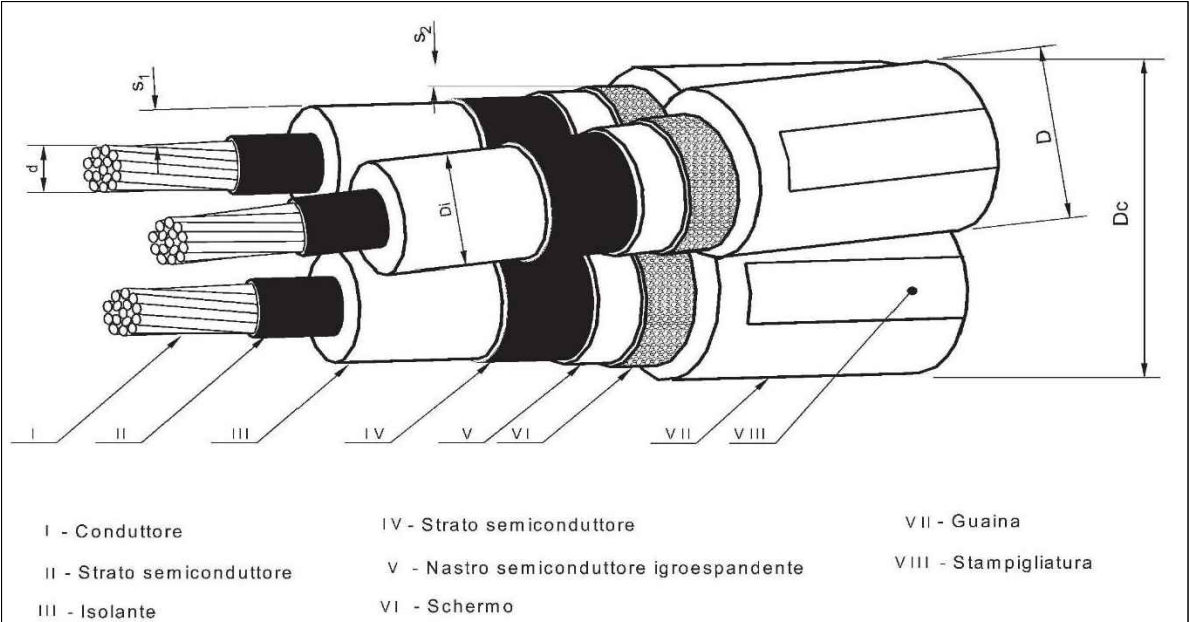
Tensione di esercizio: 23.000 volt

Corrente: Alternata trifase alla frequenza di 50 Hz.

Conduttori: Per media tensione, conforme alle vigenti norme, in alluminio di sezione e caratteristiche riportate in tabella.

Modalità di posa: Interrato protetto con tubazioni, come meglio indicato nelle relative tabelle.

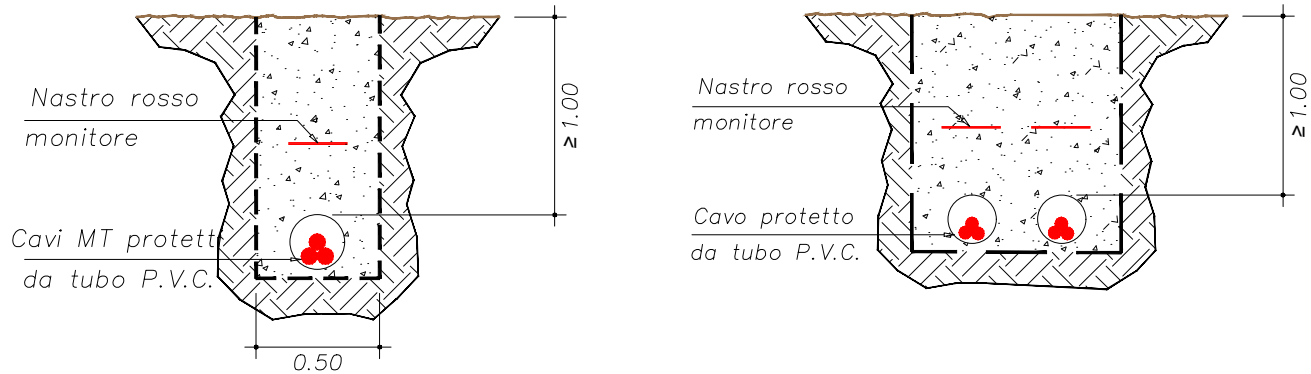
CAVO INTERRATO MT: tripolare ad elica visibile, per posa interrata con conduttori Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo ad Al d guaina in PE.



PROSPETTO 1 - Caratteristiche dei cavi

1	2	3	4	5	6	7	8
Matricola	Tipo	Isolante	Numero di conduttori per sezione nominale (n° x mm ²)	Diametro circoscritto Dc max. (mm)	Massa circa (kg/km)	Portata (1) (A)	Corrente termica di corto circuito (2) (kA)
332285	AUI	XLPE	3 x (1x240)	85	3930	380	24

– P A R T I C O L A R E D I P O S A –



ELENCO IMPIANTI

Tipo planimetrico	Denominazione impianto	Territorio Comunale interessato	Struttura da allacciare e autorizzare		Dorsali b.t. dipendenti	Sviluppo tronco linea aerea	Sviluppo tronco linea in cavo interrato	Sviluppo totale
			Posto di trasformazione su palo	Cabina in muratura				
Disegno n.			n.	n.	n.	m.	m.	m.
2444720	Dalla cabina "Alpino" alla cabina "Gavazzi"	LIVIGNO	—	1	—	—	3131	3131
2444720	Dalla cabina "Gavazzi" alla cabina "Spool"	LIVIGNO	—	—	—	—	422	422
2444720	Dalla cabina "Spooli" alla cabina "Du Lac"	LIVIGNO	—	—	—	—	117	117
2444720	Dal giunto G alla cabina "Pista fondo"	LIVIGNO	—	—	—	—	197	197
2444720	Dalla cabina "Pista fondo" alla cabina "Pontiglia"	LIVIGNO	—	—	—	—	542	542
2444720	Dalla cabina "Pontiglia" alla cabina "Isola"	LIVIGNO	—	—	—	—	287	287
2444720	Dalla cabina "Isola" alla cabina "Boscola"	LIVIGNO	—	—	—	—	354	354
SVILUPPO TOTALE metri						—	5050	5050

Disegno n° 2444720

COROGRAFIA SCALA 1:10000

ESTRATTO DA C.T.R. N° D1A4-D1B4

