



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 28

Oggetto: CONVENZIONE TRA ANAS E PROVINCIA DI SONDRIO IN ORDINE AL COMPLETAMENTO, FINO AL LIVELLO ESECUTIVO, DELLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO PONTE SULL'ADDA IN COMUNE DI TRAONA".

L'anno 2022 (duemilaventidue), addì 22 (ventidue) del mese di febbraio, alle ore 16:00 con continuazione, nell'ufficio del Presidente.

IL PRESIDENTE

Assistito dal Segretario Dott. PEDRANZINI CESARE, il quale provvede alla redazione della presente deliberazione, procede alla trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PREMESSO che:

- con deliberazione dell'assemblea dei sindaci n. 1 del 22 dicembre 2014 è stato approvato il nuovo statuto della Provincia di Sondrio, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, adottato dal consiglio provinciale con atto n. 42 del 12 dicembre 2014;
- il suddetto statuto è stato pubblicato all'albo pretorio *on line* della Provincia per la durata di trenta giorni consecutivi decorrenti dal 23 dicembre 2014 per cui, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 5, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 47 dello statuto medesimo, è entrato in vigore il 23 gennaio 2015;
- ai sensi del comma 6 dell'art. 24 dello statuto, il presidente assume i provvedimenti in materie che la legge attribuisce alla Provincia senza che risulti individuato dalla legge stessa l'organo deputato ad adottarli e che la legge medesima non riservi espressamente al Consiglio provinciale o che non ricadano nelle competenze dei dirigenti. In particolare adotta i provvedimenti, che, ante legge 56/2014, erano di competenza della soppressa giunta provinciale (esempio tariffe inerenti le imposte provinciali, regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ecc...); gli atti di cui all'ultimo periodo del suddetto comma assumono la denominazione di "delibera";
- il presente atto rientra nella fattispecie di cui sopra;

PREMESSO altresì che:

- l'attuale ponte stradale sul fiume Adda in Comune di Traona è localizzato lungo la strada provinciale 'S.P. 4 "Valeriana Occidentale" - diramazione C: Traona - Cosio Valtellino', itinerario di circa 1,2 Km che collega la sponda retica ed orobica della bassa Valtellina all'altezza dello svincolo della nuova S.S. 38 in Comune di Cosio Valtellino;
- il manufatto, costruito negli anni a cavallo tra il cinquanta e il sessanta, ha quattro pile in alveo che, negli anni, sono state interessate da un importante scalzamento alle strutture di fondazione del ponte;
- questa Provincia, sia per la criticità accertata alle strutture di fondazione, sia per la significativa variazione dei carichi oggi in circolazione rispetto all'epoca di costruzione della struttura, esperiti gli approfondimenti tecnici, ha assunto negli scorsi anni più provvedimenti di progressiva restrizione della circolazione, sino alla limitazione alla circolazione a senso unico alternato e ai soli veicoli di peso inferiore ai 35 q e alla chiusura completa del ponte in presenza di allerta meteo;
- nel 2019 ha poi, necessariamente, stabilito di intervenire sulla struttura al fine di realizzare le opere prioritarie di messa in sicurezza e consolidamento strutturale, a carico, prevalentemente, delle opere di fondazione;
- l'intervento, con un quadro economico di 1,38 mln euro, è stato integralmente finanziato con le risorse regionali di cui alla d.g.r. n. XI/4008 del 14 dicembre 2020 "*Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale - Aggiornamento 2020*";
- l'intervento ha consentito di ricostituire le condizioni di transitabilità in sicurezza del manufatto, ma la funzionalità della circolazione sul ponte rimane condizionata dalla sezione della struttura, che impone la regolazione semaforica a senso unico alternato per i mezzi pesanti;
- contestualmente all'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza da parte di questa Provincia, ANAS, poiché la delibera CIPE n. 151/2005 di approvazione del progetto definitivo 'S.S. 38 Lotto 1 - Fuentes-Tartano' aveva compreso, tra le prescrizioni da ottemperare nello sviluppo dell'esecutivo, nell'area dello svincolo di Cosio Valtellino, '(...) *lo sviluppo di una soluzione progettuale che [prevedesse] la realizzazione di un nuovo ponte in affiancamento all'esistente [ponte di Traona], valutando l'eventuale demolizione dello stesso*'. (...), facendo seguito a specifico impegno assunto in sede di Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma per il potenziamento dell'accessibilità stradale alla Valtellina/Valchiavenna, ha provveduto a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte;
- tale progetto, acquisite anche le indicazioni da parte degli Enti preposti al paesaggio e beni monumentali e alle autorizzazioni idrauliche, prevede la realizzazione di un nuovo manufatto in struttura mista acciaio/ccls di 125 m di lunghezza, con due pile in alveo a formare tre campate (di circa 40 m), posizionato circa 30 m a valle del ponte esistente che, una volta completato il nuovo ponte ed aperto al transito veicolare, verrà destinato ad un utilizzo esclusivamente ciclopedonale;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia con la L.R. 6 agosto 2021, n. 15 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di legge regionali", ha destinato alla Provincia di Sondrio un contributo in conto capitale a valere sulle risorse del "Fondo per la ripresa economica" di cui alla missione 20 "Fondi e accantonamenti", per la spesa complessiva di € 5.000.000,00, per la costruzione del nuovo ponte sul fiume Adda in comune di Traona, stabilita quindi la competenza e l'impegno di questa Provincia per la realizzazione dell'opera;
- in ragione dell'assegnazione del predetto contributo regionale e delle prescrizioni conseguenti alla delibera CIPE n. 151/2005, ANAS e Provincia hanno convenuto sull'opportunità di completare la progettazione dell'opera fino al livello esecutivo, con oneri a carico di questa Provincia;
- a tal fine è stato redatto uno schema di convenzione con il quale si disciplinano i reciproci rapporti e impegni delle parti al fine di dare compiute e approvate le fasi di progettazione definitiva ed esecutiva del nuovo ponte;

VISTO l'allegato schema di convenzione da ultimo trasmesso da ANAS S.p.A. con nota del 9 dicembre 2021, acquisita al prot. 31476, completo di allegato 1 "Cronoprogramma delle attività di progettazione" e di allegato 2 "Quadro economico";

ACQUISITI i pareri favorevoli resi dai dirigenti responsabili, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di convenzione allegato al presente atto, teso a disciplinare gli impegni reciproci di ANAS S.p.A. e della Provincia di Sondrio per lo sviluppo e l'approvazione delle fasi di progettazione definitiva e esecutiva del nuovo ponte di Traona, completo di allegato 1 "Cronoprogramma delle attività di progettazione" e di allegato 2 "Quadro economico";
2. di demandare al dirigente del settore "Viabilità, edilizia scolastica e patrimonio", la sottoscrizione della convenzione;
3. di demandare al medesimo dirigente la possibilità di convenire con ANAS S.p.A. eventuali modifiche alla convenzione, di carattere non sostanziale e comunque necessarie o utili all'attuazione dell'intervento;
4. di trasmettere il presente atto ad ANAS S.p.A. e, per opportuna conoscenza, in ragione dell'impegno finanziario dalla stessa assunto al fine della realizzazione dell'opera, a Regione Lombardia.

Successivamente,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., al fine di consentire l'immediata sottoscrizione della convenzione e, quindi, l'avvio della progettazione.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

Il Presidente
MORETTI ELIO
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
PEDRANZINI CESARE
F.to digitalmente

SCHEMA DI CONVENZIONE

**per la progettazione definitiva ed esecutiva di un nuovo ponte stradale sull'Adda
in Comune di Traona (SO).**

TRA

ANAS S.p.A. (in seguito 'ANAS'), con sede in Roma, via Monzambano, 10, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma e Codice Fiscale n. 80208450587, partita I.V.A. n. 02133681003, rappresentata dal Responsabile Struttura Territoriale Lombardia ing. Nicola Prisco, domiciliato per la carica ricoperta in via Corradino D'Ascanio n. 3 20100 Milano, in virtù dell'autorizzazione resa con nota prot. n. CDG-770065-Int del 02/12/2021;

Provincia di Sondrio (in seguito 'Provincia'), con sede in Sondrio (SO), corso XXV Aprile, 22 - codice fiscale n. 80002950147 e p.IVA 00603930140 - rappresentata dall'Ing. Antonio Rodondi, nato a Edolo (BS) il 27.01.1976, c.f.: RDNNTN76A27D391D, quale dirigente reggente del settore "*Viabilità, edilizia scolastica e patrimonio*" della Provincia di Sondrio e in virtù della delibera del Presidente della Provincia n. xx del xxxxxx;

PREMESSO che:

- l'attuale ponte stradale sul fiume Adda in Comune di Traona è localizzato lungo la strada provinciale 'S.P. 4 "Valeriana Occidentale" - diramazione C: Traona-Cosio Valtellino', itinerario di circa 1,2 Km che collega la sponda retica ed orobica della bassa Valtellina all'altezza dello svincolo della nuova S.S. 38 in Comune di Cosio Valtellino;
- il manufatto, costruito negli anni cinquanta, è in cemento armato precompresso con quattro pile in alveo;
- la Provincia, sia per l'importante scalzamento che ha interessato le opere fondazionali del ponte, sia per la significativa variazione dei carichi oggi in circolazione rispetto all'epoca di costruzione della struttura, dopo aver assunto provvedimenti di progressiva restrizione della circolazione (dal 2017 la regolamentazione a senso unico alternato; dal 2018 il divieto di transito per veicoli di peso superiore ai 35 q; dal 2019 la chiusura obbligatoria in situazioni di allerta meteo), ha optato, nel 2019, per la realizzazione di un intervento di messa in sicurezza e consolidamento strutturale, a carico, prevalentemente, delle opere di fondazione;
- l'intervento, con un quadro economico di 1,38 mln euro, è stato integralmente finanziato con le risorse regionali di cui alla d.g.r. n. XI/4008 del 14 dicembre 2020 "*Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale - Aggiornamento 2020*"; i lavori sono stati affidati con determinazione dirigenziale n. 119 del 19 febbraio 2020; a seguito del

completamento delle opere fondazionali e principali di impalcato, il ponte è stato riaperto al traffico il 30 luglio 2021.

PRESO ATTO che:

- l'intervento ha consentito di ricostituire le condizioni di transitabilità in sicurezza del manufatto, ma la funzionalità della circolazione sul ponte permarrà condizionata dalla sezione della struttura, che impone la regolazione semaforica a senso unico alternato per i mezzi pesanti;

CONSIDERATO che:

- la delibera CIPE n. 151/2005 di approvazione del progetto definitivo 'S.S. 38 Lotto 1 - Fuentes-Tartano' aveva compreso, tra le prescrizioni da ottemperare nello sviluppo dell'esecutivo, nell'area dello svincolo di Cosio Valtellino, '(...) *lo sviluppo di una soluzione progettuale che [prevedesse] la realizzazione di un nuovo ponte in affrancamento all'esistente [ponte di Traona], valutando l'eventuale demolizione dello stesso*'. (...);
- successivamente ANAS, facendo seguito a specifico impegno assunto in sede di Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma per il potenziamento dell'accessibilità stradale alla Valtellina/Valchiavenna, ha provveduto a redigere in data 05.05.2021 il progetto di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte;
- tale progetto, acquisite anche le indicazioni da parte degli Enti preposti al paesaggio e beni monumentali, alle autorizzazioni idrauliche, ha previsto la realizzazione di un nuovo manufatto in struttura mista acciaio/cis di 125 m di lunghezza, con due pile in alveo a formare tre campate (di circa 40 m), posizionato circa 30 m a valle del ponte esistente; quest'ultimo, una volta completato il nuovo ponte ed aperto al transito veicolare, verrà destinato ad un utilizzo esclusivamente ciclopedonale;

CONSIDERATO altresì che:

- Regione Lombardia con la l.r. 6 agosto 2021, n. 15 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di legge regionali" ha destinato alla Provincia di Sondrio un contributo in conto capitale a valere sulle risorse del "Fondo per la ripresa economica" di cui alla missione 20 "Fondi e accantonamenti", per la spesa complessiva di € 5.000.000,00, per la costruzione del nuovo ponte sul fiume Adda in comune di Traona;
- in ragione dell'assegnazione del contributo regionale e delle prescrizioni conseguenti alla delibera CIPE n. 151/2005, ANAS e Provincia convengono sull'opportunità di completare la progettazione dell'opera fino al livello esecutivo, disciplinandone le modalità con il presente atto;
- ultime le fasi di progettazione e autorizzative in capo all'ANAS, la realizzazione dell'opera resterà di competenza della Provincia, che assumerà poi anche i conseguenti oneri per la futura gestione e manutenzione;

- sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto da ANAS, il costo totale della suddetta progettazione definitiva ed esecutiva, comprensivo della esecuzione di rilievi e indagini e della validazione, è quantificato in € 449.047,84, compresi oneri IVA;

**Tutto ciò premesso e condiviso,
con la presente Convenzione si stabilisce quanto segue:**

ART. 1

PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2

OGGETTO

La presente Convenzione determina i reciproci impegni tra ANAS e Provincia di Sondrio in ordine al completamento, fino al livello esecutivo, della progettazione dell'intervento "Nuovo ponte sull'Adda in Comune di Traona" (in seguito 'intervento'), partendo dal progetto di fattibilità tecnica ed economica predisposto da ANAS secondo le caratteristiche descritte in premessa.

ART. 3

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

ANAS si impegna a:

1. redigere il progetto definitivo ed esecutivo, per come espressamente disciplinato nella presente convenzione quale ottemperanza alla relativa prescrizione della delibera CIPE n. 151/2005 di approvazione del progetto definitivo 'S.S. 38 Lotto 1 - Fuentes-Tartano';
2. acquisire, mediante procedura di Conferenza di Servizi asincrona ex art. 14 L. 241/90 e s.m.i. sul progetto di fattibilità tecnica ed economica già redatto, le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi comunque denominati richiesti dalla normativa vigente;
3. sviluppare la progettazione definitiva dell'intervento, compresa l'esecuzione di indagini e rilievi necessari, nonché la progettazione esecutiva compresa la validazione, incluse tutte le connesse procedure autorizzative ed approvative ai sensi di legge anche per l'approvazione del progetto in variante urbanistica, a valere sulle risorse rese disponibili dalla Provincia con le

modalità di cui al successivo art. 5, fino ad un importo massimo di € 449.047,84 compresi oneri IVA;

4. organizzare specifiche riunioni di confronto con gli enti territoriali interessati per verificare e condividere gli stati di avanzamento dello sviluppo progettuale, assicurandone l'opportuno coinvolgimento;
5. garantire la partecipazione della Provincia (ente attuatore dell'opera), sin dalle fasi propedeutiche della progettazione definitiva ed esecutiva (inclusa la definizione e condivisione del quadro delle indagini da eseguire), affinché siano condivise le scelte progettuali;
6. garantire il puntuale svolgimento delle attività di competenza nel rispetto del Cronoprogramma di attuazione di cui all'art. 4, e, ove necessario, segnalare ai soggetti interessati di cui al punto 4. gli eventuali scostamenti rispetto ad esso, i problemi emersi e le misure intraprese o previste per superarli;
7. provvedere alle occorrenti comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
8. provvedere a nominare il Responsabile del Procedimento per lo sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva e, in caso di affidamento della stessa ad esterni, il relativo Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC). L'incarico del Responsabile del Procedimento termina con l'approvazione del progetto esecutivo, propedeutico all'avvio della fase di esecuzione dell'opera;
9. approvare il progetto definitivo ed esecutivo da consegnare alla Provincia ai fini della realizzazione dell'opera, ferma restando l'inimputabilità in capo alla Provincia stessa di eventuali danni, connessi e/o derivanti dalla progettazione delle opere.

La **Provincia di Sondrio** si impegna a:

1. reperire e trasferire ad ANAS, con le modalità di cui all'art. 5, le risorse finanziarie necessarie per lo sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento, fino ad un importo massimo di € 449.047,84, compresa l'IVA;
2. individuare e comunicare ad ANAS i nominativi dei soggetti cui è demandato il ruolo tecnico di confronto di cui all'art. 3, punto 5;
3. partecipare alle riunioni tecniche di confronto organizzate da ANAS per la verifica e la condivisione degli stati di avanzamento progettuale dell'intervento, e fornire i pareri di competenza nell'ambito delle relative procedure autorizzative ed approvative attivate ai sensi di legge;

4. aggiornare i propri strumenti di programmazione in coerenza con gli esiti dell'attività progettuale oggetto del presente accordo;
5. assumere, in tempi congrui per garantire il rispetto del Cronoprogramma di attuazione da parte di ANAS, i provvedimenti di regolamentazione necessari per eventuali parzializzazioni e deviazioni del traffico lungo i tratti di viabilità provinciale interessata dall'esecuzione di sondaggi, indagini od altre attività funzionali allo sviluppo della progettazione.

Impegni generali delle Parti

Provincia e ANAS si impegnano, nello svolgimento delle attività di rispettiva competenza, a:

- a) rispettare i termini concordati e indicati nella presente Convenzione e le tempistiche del Cronoprogramma di attuazione, definendo in accordo la soluzione progettuale da perseguire;
- b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso, in particolare, a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali dell'intervento.

ART. 4

TEMPI DI ATTUAZIONE

Le tempistiche di esecuzione delle attività oggetto della presente Convenzione sono regolate dal Cronoprogramma di attuazione di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale dell'atto medesimo.

ART. 5

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Quadro Economico per lo sviluppo della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento è riportato nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione, ed ammonta ad un importo massimo di euro € 449.047,84, compresa l'IVA.

La relativa copertura finanziaria è integralmente a carico della Provincia, che provvederà ad erogarla ad ANAS con le seguenti modalità entro 15 giorni dalla singola esplicita richiesta, completa della relativa documentazione:

- a) la prima quota, pari ad € 89.809,57 (compreso IVA), corrispondente al 20% dell'importo complessivo di € 449.047,84 (compreso IVA), sarà erogata successivamente alla firma della Convenzione;

- b) la seconda quota, pari ad € 89.809,57 (compreso IVA), corrispondente al 20% dell'importo complessivo di € 449.047,84 (compreso IVA), sarà erogata alla stipula del contratto di affidamento della progettazione definitiva e delle indagini;
- c) la terza quota, pari ad € 89.809,57 (compreso IVA), corrispondente al 20% dell'importo complessivo di € 449.047,84 (compreso IVA), sarà erogata alla presentazione del progetto definitivo approvato;
- d) l'erogazione del saldo secondo il Quadro Economico risultante dagli importi netti di aggiudicazione, dedotte le somme già corrisposte, sarà effettuata dopo 30 giorni dalla presentazione del progetto esecutivo approvato.

Gli eventuali minori importi, rispetto a quello individuato nella presente convenzione, derivanti dalla consuntivazione dell'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, dell'esecuzione dei rilievi e delle prove indicate in precedenza propedeutiche alla redazione dei progetti stessi, nonché dall'affidamento della procedura di validazione, costituiranno economia e resteranno nella disponibilità della Provincia.

ART. 6

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti dichiarano di essere consapevoli che i dati trattati nell'espletamento delle attività previste dalla presente Convenzione sono soggetti al Regolamento europeo n. 679/16 relativo alle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali (di seguito il "Regolamento") e al D.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. Codice per la protezione dei dati personali (di seguito il "Codice").

Le Parti si impegnano a trattare tali dati reciprocamente forniti in conformità e nel rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento e dal Codice.

Ciascuna Parte è a conoscenza degli obblighi previsti dalle norme citate e dovrà attenersi, per l'adempimento delle obbligazioni di cui alla presente Convenzione, alle seguenti istruzioni:

- trattare i dati nel perseguimento delle sole finalità connesse all'esecuzione delle obbligazioni ivi contenute. Le Parti si impegnano a non comunicare a terzi e non diffondere, al di fuori delle ipotesi di cui al presente accordo, i dati personali oggetto di trattamento;
- fornire agli autorizzati al trattamento le opportune istruzioni in ordine alle modalità di trattamento dei dati personali e curare affinché gli stessi operino in conformità alle disposizioni di legge e regolamentari;
- aver cura che i dati siano trattati per i soli fini connessi all'esecuzione delle obbligazioni di cui al presente accordo nel rispetto delle misure tecniche e organizzative adottate per garantire il livello di sicurezza adeguato al rischio.

ART. 7

REFERENTI OPERATIVI

Successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, ANAS e Provincia individueranno uno o più referenti operativi per la gestione della stessa e ne daranno reciproca comunicazione.

ANAS comunicherà alla Provincia anche il nominativo del RUP designato.

ART. 8

EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è efficace a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino al completamento degli impegni assunti.

ART. 9

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative a validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per ANAS S.p.A.:

Ing. Nicola Prisco

Per la Provincia di Sondrio:

Ing. Antonio Rodondi

Allegato 1: CRONOPROGRAMMA DI ATTUAZIONE

Allegato 2: QUADRO ECONOMICO

CONVENZIONE ANAS PROVINCIA DI SONDRIO												
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ed ESECUTIVA di un nuovo ponte stradale sull'Adda in Comune di Traona												
ALLEGATO 1												
CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE PD e PE												
Attività	2021				2022				2023			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Stipula Convenzione												
Approvazione PFTE e Gara Progettazione												
Progettazione PD												
CdS e Approvazione PD												
Progettazione PE												
Validazione e Approvazione PE												

CONVENZIONE ANAS PROVINCIA di SONDRIO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ed ESECUTIVA di un nuovo ponte stradale sull'Adda in Comune di Traona

ALLEGATO 2 - QUADRO ECONOMICO

A - Gara progettazione PD e PE	
Onorario	240.825,11 €
Spese accessorie	29.174,89 €
Totale A - GARA PROGETTAZIONE	270.000,00 €
B - Indagini x Progettazione	30.000,00 €
C - Validazione PE	31.000,00 €
Totale A+B+C	331.000,00 €
D - Oneri di Investimento (11,2%)	37.072,00 €
Totale A+B+C+D	368.072,00 €
ONERI IVA (22% di A+B+C+D)	80.975,84 €
Totale Importo Convenzione	449.047,84 €



PROVINCIA DI SONDRIO

Servizio infrastrutture

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 3690 /2021 con oggetto: "CONVENZIONE TRA ANAS E PROVINCIA DI SONDRIO IN ORDINE AL COMPLETAMENTO, FINO AL LIVELLO ESECUTIVO, DELLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO PONTE SULL'ADDA IN COMUNE DI TRAONA". " si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Sondrio li, 21/02/2022

**IL DIRIGENTE
(RODONDI ANTONIO - SETTORE LAVORI)
f.to digitalmente**



PROVINCIA DI SONDRIO

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE E CONTROLLO DI GESTIONE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 3690 /2021 con oggetto: "CONVENZIONE TRA ANAS E PROVINCIA DI SONDRIO IN ORDINE AL COMPLETAMENTO, FINO AL LIVELLO ESECUTIVO, DELLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO PONTE SULL'ADDA IN COMUNE DI TRAONA"." si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Sondrio li, 21/02/2022

**IL RAGIONIERE CAPO
(CINQUINI PIERAMOS)
f.to digitalmente**



PROVINCIA DI SONDRIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Registro per le Deliberazioni del Presidente

Deliberazione n. 28 del 22/02/2022

Oggetto: CONVENZIONE TRA ANAS E PROVINCIA DI SONDRIO IN ORDINE AL COMPLETAMENTO, FINO AL LIVELLO ESECUTIVO, DELLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO PONTE SULL'ADDA IN COMUNE DI TRAONA"..

Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio online della Provincia di Sondrio per rimanervi per la durata di 15 giorni consecutivi.

Sondrio li, 22/02/2022

Il Segretario Generale
(PEDRANZINI CESARE)
f.to digitalmente