



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 23

Oggetto: NUOVI COLLEGAMENTI FERROVIARI: "DORSALE ALPINA MILANO - VALTELLINA - ALTO ADIGE - TIROLO", "TIRANO - VALCAMONICA" - STUDI DI FATTIBILITA' -, "BELLINZONA - CHIAVENNA - VAL BREGAGLIA - ST. MORITZ" E GALLERIA DI BASE DELLA MESOLCINA. STUDIO DI PREFATTIBILITÀ

L'anno 2022 duemilaventidue, addì 21 ventuno del mese di aprile, alle ore 16:00 con continuazione, nella residenza della Provincia di Sondrio e nella sala "Michele Melazzini", si è riunito il consiglio provinciale, in seduta pubblica di prima convocazione, debitamente convocato nei modi e termini di legge, resa inoltre pubblica mediante trasmissione telematica diretta sul sito internet istituzionale.

Assume la presidenza il Signor ELIO MORETTI, presidente della Provincia;

Assiste il segretario generale dottor CESARE PEDRANZINI.

Alla trattazione del presente ordine del giorno risulta:

MORETTI ELIO	Presidente	Presente
ANGELINI FRANCO	Consigliere	Assente
BERTARELLI MARIA CRISTINA	Consigliere	Presente
BOMBARDIERI SONIA CLAUDIA	Consigliere	Presente
IACOMELLA OMAR	Consigliere	Assente
PAPINI MAURIZIO	Consigliere	Presente
PEDRINI ALESSANDRO	Consigliere	Presente
SONGINI ROBERTA	Consigliere	Presente
STOPPANI MARIA LISA	Consigliere	Presente
TARABINI GIUSEPPE	Consigliere	Presente
VANINETTI ALAN	Consigliere	Assente

Presenti n. 8	Assenti n. 3
---------------	--------------

Illustra la presente deliberazione, su invito del presidente, il consigliere Alessandro Pedrini.

VISTA l'allegata proposta di ordine del giorno avanzata dal presidente a nome di tutto il consiglio provinciale, avente per oggetto: NUOVI COLLEGAMENTI FERROVIARI: "DORSALE ALPINA MILANO – VALTELLINA - ALTO ADIGE – TIROLO", "TIRANO – VALCAMONICA" - STUDI DI FATTIBILITÀ; "BELLINZONA - CHIAVENNA - VAL BREGAGLIA - ST. MORITZ" - STUDIO DI PREFATTIBILITÀ;

UDITA l'illustrazione del medesimo, da parte del consigliere Pedrini, il quale sottolinea l'importanza strategica dei collegamenti ferroviari per l'intera provincia di Sondrio, nonché la favorevole contingenza per la loro realizzazione, da un lato -economica, legata al PNNR,- e dall'altro - temporale, derivante dall'imminenza dei Giochi Olimpici 2026, di cui la Valtellina è sede ospitante di numerose competizioni -;

UDITI i seguenti interventi riportati per intero nella registrazione in atti:

Presidente: precisa che già a gennaio 2022 la Provincia ha segnalato, quale opera strategica a valere sui fondi del PNRR, il proseguimento della linea ferroviaria da Tirano a Bormio. Il tema era stato già allora molto apprezzato e sostenuto dai diversi portatori di interessi.

Un percorso avviato da molto tempo e ora riportato all'attenzione e divenuto di notevole interesse.

Con l'approvazione di questo ordine del giorno l'intenzione del consiglio è quella di sottolineare maggiormente l'impegno dell'amministrazione verso il tema della mobilità sostenibile, argomento di attualità a tutti molto caro e che ha consentito al nostro territorio di divenire assegnatario delle prossime olimpiadi invernali del 2026.

Sottolinea l'importanza di questo momento di condivisione su temi così strategici e a lungo termine.

Ritiene che, mai come in questo particolare momento, la possibilità di esprimersi e di essere lungimiranti sia propizia per lanciare messaggi tanto fondamentali per il futuro della nostra realtà.

Songini: esprime rammarico nel constatare che il percorso iniziato nel 2015 si sia arenato, ma ritiene molto positivo il fatto che oggi si possa riprendere il tema.

Ritiene che l'utilizzo del treno per la mobilità sia molto importante anche in ottica futura, considerato che probabilmente non sarà più possibile utilizzare l'automobile come oggi. Pertanto ritiene fondamentale che nella regione alpina ci sia questo tipo di sviluppo.

Esprime delle perplessità per la mancata quantificazione dei costi che andranno a togliere risorse all'AQST. Questo comporterà delle scelte sull'utilizzo della restante parte delle somme.

Fa notare come gli investimenti sul patrimonio ferroviario esistente da parte di Regione Lombardia non siano sufficienti per offrire un servizio adeguato ai cittadini della nostra provincia. Ciò non toglie che nel frattempo si possa proseguire anche con questi progetti.

Esprime pieno sostegno al presente ordine del giorno.

Bombardieri: esprime apprezzamento per questa scelta di visione complessiva che riguarda non solo il traforo dello Stelvio, ma anche ad altre direttrici, compresa la Valchiavenna.

In futuro il treno sarà un mezzo di mobilità sempre più sfruttato, soprattutto dai giovani. Lo si può notare già oggi.

La maggior parte di turisti che giungono nella nostra provincia, in particolar modo stranieri, utilizzano il treno.

La scelta di destinare parte delle risorse dell'AQST per questi progetti comporta la rinuncia ad altri investimenti, ma è molto coraggiosa.

L'auspicio è che questa visione futuribile diventi futura.

Ritiene che sia il momento giusto per perseguire questo obiettivo che mette la nostra provincia in relazione con tutto l'arco alpino.

Esprime la piena condivisione dell'ordine del giorno illustrato.

Tarabini: plaude l'iniziativa presentata.

Condivide quanto espresso dal consigliere Bombardieri.

Auspica che questo progetto futuribile possa successivamente portare a valutare anche altre opportunità per il nostro territorio, quali ad esempio il traforo del San Marco che consentirebbe di accorciare i tempi per il raggiungimento dell'aeroporto di Orio al Serio, divenuto ormai sempre più importante per la nostra realtà.

Presidente: sottolinea che l'ordine del giorno illustrato è un impegno da parte di tutto il consiglio affinché i progetti descritti non restino al palo come accaduto in precedenza.

Ritiene che sia giunto il momento storico per realizzare ciò che in passato poteva sembrare un "sogno nel cassetto". Ciò non significa che in breve tempo si possano vedere i risultati poiché si tratta di opere che necessitano di iter molto lunghi.

Fa notare come la vicina Svizzera ha già manifestato grande interesse a collaborare per il raggiungimento di questi obiettivi, dichiarando la propria disponibilità anche per quanto concerne l'aspetto economico.

Condivide altresì quanto espresso dal consigliere Tarabini in merito all'importanza dell'opera del traforo del San Marco.

RITENUTO di approvare e fare proprio l'ordine del giorno allegato alla presente;

ESPERITA la votazione con procedura elettronica, che dà il seguente esito:

• presenti	n.	8
• astenuti	n.	=
• votanti	n.	8
* favorevoli	n.	8
* contrari	n.	=

DELIBERA

1. di approvare l'ordine del giorno allegato alla presente deliberazione avente per oggetto: NUOVI COLLEGAMENTI FERROVIARI: "DORSALE ALPINA MILANO – VALTELLINA - ALTO ADIGE – TIROLO", "TIRANO – VALCAMONICA" - STUDI DI FATTIBILITÀ; "BELLINZONA - CHIAVENNA - VAL BREGAGLIA - ST. MORITZ" - STUDIO DI PREFATTIBILITÀ;
2. di trasmettere copia della presente deliberazione a Regione Lombardia, TRENORD e RFI.

Successivamente,

ESPERITA la votazione con procedura elettronica, che dà il seguente esito:

• presenti	n.	8
• astenuti	n.	=
• votanti	n.	8
* favorevoli	n.	8
* contrari	n.	=

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

Il Presidente
MORETTI ELIO
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
PEDRANZINI CESARE
F.to digitalmente