



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 210

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI SONDRIO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA STRADALE ED URBANA DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI 2026.

L'anno 2025 (duemilaventicinque), addì 28 (ventotto) del mese di ottobre, alle ore 15:15 con continuazione, nell'ufficio del Presidente.

IL PRESIDENTE

Assistito dal Segretario Generale Dott. MOTOLESE FRANCESCO, il quale provvede alla redazione della presente deliberazione, procede alla trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PREMESSO che:

- con deliberazione dell'assemblea dei sindaci n 1 del 22 dicembre 2014 è stato approvato il nuovo statuto della Provincia di Sondrio, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, adottato dal consiglio provinciale con atto n. 42 del 12 dicembre 2014;
- il suddetto statuto è stato pubblicato all'albo pretorio on line della Provincia per la durata di trenta giorni consecutivi decorrenti dal 23 dicembre 2014 per cui, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 5, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 e dell'art. 47 dello statuto medesimo, è entrato in vigore il 23 gennaio 2015;
- ai sensi del comma 6 dell'art. 24 dello statuto, il presidente assume i provvedimenti in materie che la legge attribuisce alla Provincia senza che risulti individuato dalla legge stessa l'organo deputato ad adottarli e che la legge medesima non riservi espressamente al Consiglio provinciale o che non ricadano nelle competenze dei dirigenti. In particolare, adotta i provvedimenti, che, ante legge 56/2014, erano di competenza della soppressa giunta provinciale (esempio tariffe inerenti le imposte provinciali, regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ecc..); gli atti di cui all'ultimo periodo del suddetto comma assumono la denominazione di "delibera";
- il presente atto rientra nella fattispecie di cui sopra;

PREMESSO altresì che:

- i Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026 costituiscono un evento di eccezionale rilevanza internazionale e un'opportunità strategica per la promozione e lo sviluppo del territorio della Valtellina, che ospiterà competizioni di primo piano nei Comuni di Bormio, Valdisotto e Livigno;
- la normativa nazionale (D.L. n. 16/2020 e D.L. n. 10/2024) e la legge regionale n. 6/2015 riconoscono l'importanza della collaborazione tra enti territoriali per assicurare efficaci interventi in materia di sicurezza urbana, stradale e protezione civile, in particolare per eventi di tale portata;
- la particolare conformazione del territorio provinciale, servito da arterie stradali già soggette a intense pressioni di traffico come le Strade Statali 38 e 39, impone uno sforzo organizzativo e logistico straordinario per la gestione della viabilità durante l'evento olimpico;

CONSIDERATO che:

- le attività di pianificazione condotte a partire dal 2024 da Regione Lombardia, Prefetture ed Enti locali hanno evidenziato la necessità di migliorare la sicurezza e mitigare l'impatto viabilistico nelle aree di gara;
- il tavolo tecnico per la mobilità, istituito dalla Prefettura di Sondrio con Decreto n. 16957 del 28 marzo 2025, ha fatto emergere la necessità di un rinforzo degli organici di Polizia Locale nei Comuni di Bormio, Livigno, Valdidentro, Valdisotto, Valfurva e Tirano;
- gli attuali organici dei Comandi di Polizia Locale della provincia di Sondrio sono stati ritenuti inadeguati a far fronte alle complesse esigenze in termini di risorse umane e materiali che un evento come i Giochi Olimpici richiede;
- si rende pertanto indispensabile ricorrere a personale di Polizia Locale proveniente da altri Comuni e Province della Lombardia, calcolando un fabbisogno totale di n. 276 unità di personale di rinforzo, suddivisi in tre turni settimanali di 92 unità;
- il servizio verrà organizzato, di norma, su 3 turni giornalieri di 6 ore ciascuno, per garantire una copertura operativa estesa dalle ore 07:00 alle ore 24:00;
- in risposta a tali esigenze, è stato predisposto uno schema di "Accordo di Collaborazione" tra Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio per definire la gestione coordinata della sicurezza stradale e della mobilità, affidando alla Provincia il ruolo di ente capofila;

DATO ATTO che per l'attuazione dell'accordo, Regione Lombardia riconosce alla Provincia di Sondrio la copertura economica delle spese per il personale di Polizia Locale impiegato, per un contributo massimo complessivo di € 700.791,00;

RITENUTO quindi necessario approvare tale schema di accordo, che rappresenta lo strumento operativo per incentivare la collaborazione tra Enti, potenziare i servizi di Polizia Locale e garantire una gestione sicura ed efficiente del territorio provinciale durante lo svolgimento dei Giochi Olimpici Invernali 2026;

VISTI:

- lo statuto e il regolamento di organizzazione dell'Ente;
- il decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la legge n. 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"

ACQUISITI i pareri favorevoli resi dal dirigente responsabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni sopra esposte in premessa, lo Schema di Accordo di Collaborazione con Regione Lombardia, allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, finalizzato alla realizzazione di interventi coordinati di sicurezza stradale e urbana in occasione dei Giochi Olimpici Invernali 2026;
2. di dare atto che l'accordo definisce gli impegni della Provincia di Sondrio quale ente capofila e stabilisce un contributo massimo da parte di Regione Lombardia di € 700.791,00 a copertura delle spese rendicontate;
3. di incaricare il Dirigente del Settore Affari Generali e Risorse Finanziarie e il Comandante della Polizia Locale della Provincia di Sondrio dell'attuazione del presente accordo;
4. di dare atto che la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente accordo, quantificati in un massimo di € 700.791,00, è assicurata dal contributo di Regione Lombardia, demandando al Dirigente del Settore Affari Generali e Risorse Finanziarie l'adozione dei conseguenti provvedimenti contabili, compreso l'accertamento delle entrate e l'impegno delle relative spese;
5. di demandare al dirigente competente la predisposizione di tutti gli adempimenti conseguenti.

Successivamente,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. in considerazione della necessità di procedere quanto prima all'attuazione di quanto previsto per l'organizzazione dell'evento olimpico.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

IL Presidente
MENEGOLA DAVIDE
F.to digitalmente

IL Segretario Generale
MOTOLESE FRANCESCO
F.to digitalmente

ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI SONDRIO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA URBANA E STRADALE DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026

TRA

la Giunta Regionale della Lombardia, con sede in Milano - 20124, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154 e Partita IVA 12874720159, nella persona del Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione civile, Alberto Cigliano, autorizzato in attuazione della DGR 5227 del 27 ottobre 2025;

E

la Provincia di Sondrio, con sede in Corso XXV Aprile nr. 22, Partita IVA n. 00603930140, nella persona del Dirigente del Settore Affari Generali e Risorse Finanziarie della Provincia Dott.ssa Sabrina Giudici;

preMESSo che

- la legge regionale 1° aprile 2015 n. 6 *"Disciplina regionale dei servizi di Polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana"* e, in particolare, le seguenti disposizioni, prevedono:
 - ✓ all'art. 1, comma 3: il coordinamento tra i servizi di polizia locale, in armonia con la normativa quadro in materia di Polizia locale e nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'ente locale da cui dipende il personale, per l'erogazione di servizi più efficaci ed efficienti a vantaggio del territorio e della cittadinanza;
 - ✓ all'art. 3, comma 1, lett. a): la collaborazione istituzionale con gli enti locali, territoriali e statali, mediante la stipulazione di accordi, in modo da assicurare, nel rispetto delle competenze di ciascun soggetto, efficaci interventi di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale, sicurezza stradale e protezione civile sull'intero territorio;
 - ✓ all'art. 5, comma 1, lett. a): la realizzazione dei progetti in materia di sicurezza urbana, anche con il sostegno di strumenti finanziari;
- l'Accordo per la promozione della sicurezza integrata tra Ministero dell'Interno, ANCI Lombardia e Regione Lombardia, rinnovato in data 29 agosto 2022, di durata triennale, ed attualmente in fase di ulteriore rinnovo, che, all'art. 4, prevede la promozione di "Patti locali per la sicurezza, al fine di favorire lo sviluppo di azioni coordinate e condivise da attuare nell'ambito delle progettualità elaborate congiuntamente";
- il Decreto-legge n. 16/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 31/2020, prevede che sono membri della Fondazione Milano Cortina 2026 la Presidenza del Consiglio dei ministri, il Comitato Olimpico Nazionale Italiano, il Comitato

Italiano Paralimpico, la Regione Lombardia, la Regione Veneto, le Province autonome di Trento e di Bolzano, il Comune di Milano e il Comune di Cortina d'Ampezzo;

- l'art. 3 bis del Decreto Legge n. 10/2024, convertito con modificazioni dalla Legge n. 42/2024, prevede che *“Gli enti territoriali interessati dai Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 possono concorrere a finanziare e svolgere attività inerenti ai Giochi e finalizzate a favorire l'impatto positivo sul territorio di rispettiva competenza dal punto di vista sociale, ambientale ed economico, secondo una pianificazione definita d'intesa con il Comitato Organizzatore di cui all'articolo 2 del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, o comunque comunicata allo stesso”*;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2021, n. 27 Disposizioni regionali in materia di protezione civile;

Considerato che

- dal 2024, Regione Lombardia, le Prefetture, gli Enti locali, altri Enti territorialmente interessati e la Fondazione Milano Cortina 2026, stanno svolgendo attività di pianificazione anche per migliorare la sicurezza urbana, mitigare l'impatto viabilistico ed assicurare la sicurezza stradale nelle aree ove si svolgeranno le gare e lungo le infrastrutture di collegamento;
- la Prefettura di Sondrio con Decreto n. 16957 del 28 marzo 2025, ha istituito anche un Tavolo tecnico per la mobilità e la viabilità, per affrontare e pianificare le problematiche su tali temi e nel corso degli incontri è emersa la necessità di prevedere aliquote di rinforzo di operatori di polizia locale per l'area provinciale di Sondrio e, in particolare, per i Comuni di Bormio, Livigno, Valldentro, Valdisotto, Valfurva e Tirano;
- la particolare conformazione morfologica del territorio della Provincia di Sondrio, prettamente montano, servito da un'arteria stradale principale quale è la Strada statale n. 38, di norma già sottoposta a un intenso traffico veicolare e la Strada Statale n. 39 che collega con il territorio della provincia di Brescia, richiede un notevole sforzo organizzativo e logistico per il governo della viabilità veicolare;
- gli Enti locali e le Polizie Locali sono chiamati a collaborare con le Forze dell'Ordine non solo sulle aree urbane dei Comuni che ospitano le gare, ma anche lungo le principali arterie stradali (Statali 36, 38, 39 e 301) che collegano Milano a Bormio e Livigno, come rilevato negli incontri svolti presso la Prefettura di Sondrio;
- le attività svolte dalle Polizie Locali possono contribuire concretamente al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale ed urbana, di fluidificazione

del traffico, di migliore circolazione di veicoli e utenti, di agevolazione dell'interscambio modale e per una migliore fruizione delle infrastrutture del territorio;

- il territorio interessato comprende principalmente i Comuni di Bormio, Valdisotto e Livigno, sedi delle gare olimpiche, ma si estende ad altri Comuni come Valdidentro, Valfurva e Tirano, tutti parte di una rete viaria e ferroviaria fondamentale per l'evento, nonché i comuni il cui territorio è attraversato dalla SS 38 e le diramazioni provinciali;
- il territorio del Comune di Tirano, in particolare, pur non ospitando prove olimpiche, svolge un ruolo di hub primario, per l'interscambio tra la linea ferroviaria proveniente da Milano, la Ferrovia Retica che collega St. Moritz, e punto di partenza per i mezzi diretti verso l'Alta Valle e i siti di gara;
- il progetto di coordinamento presentato dalla Provincia di Sondrio prevede servizi di controllo e prevenzione approntati e svolti nel quadro dei dispositivi di intervento elaborati dalla Prefettura;
- gli accordi di cui alla l.r. n. 6/2015 rappresentano uno strumento mediante il quale, a fronte del sostegno economico della Regione, possono essere incentivate le collaborazioni tra Enti locali per il miglioramento dei servizi di Polizia locale e gli scambi professionali, a vantaggio di una maggiore sicurezza dei territori, in special modo in occasione di complessi e grandi eventi;
- gli attuali organici dei Comandi di Polizia locale interessati dalla gestione delle attività di competenza sono inadeguati alle esigenze che i Giochi olimpici invernali Milano Cortina 2026, richiede in termini di risorse umane e materiali;
- per poter assicurare un adeguato governo viabilistico del territorio e raggiungere gli obiettivi di cui sopra si renderà necessario ricorrere al rinforzo degli organici dei Comandi interessati con personale di Polizia locale proveniente dai Comuni, dalle Province della Lombardia, e dalla Città Metropolitana di Milano, che su base volontaria opereranno in trasferta nelle aree interessate dai giochi;

Ritenuto quindi

di sottoscrivere, ai sensi degli artt. 3 e 5 della l.r. n. 6/2015, un Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio, in qualità di ente capofila per l'implementazione e il coordinamento dei servizi di Polizia locale finalizzati alla preparazione, allo svolgimento e alla gestione post-evento delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026 sul territorio dei comuni interessati dall'evento.

Si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

ART. 2 Oggetto

Il presente Accordo ha lo scopo di definire la collaborazione tra gli enti sottoscrittori per la gestione della sicurezza urbana e stradale connessa alle Olimpiadi invernali del 2026 in Provincia di Sondrio, mediante il coordinamento e l'impiego del personale di Polizia locale.

ART. 3 Compiti della Provincia di Sondrio (ente capofila) e ambito territoriale

1. La Provincia di Sondrio, ente capofila, si impegna
 - per i profili operativi e organizzativi a:
 - a svolgere tutti i compiti previsti dal presente Accordo e, in particolare, la supervisione e il coordinamento tecnico e delle attività delle polizie locali;
 - a gestire, con personale locale o di rinforzo, la Centrale Operativa installata dalla Provincia in Comune di Valdidentro presso il Sala Operativa Interforze (S.O.I.), dove saranno svolte tutte le attività operative delle Polizie Locali e dove verranno prese decisioni operative in *team* con Prefettura, Questura e altri Enti e servizi coinvolti nella gestione dell'evento;
 - redigere piani di servizio giornalieri / settimanali sulla base del calendario delle gare in programma, degli eventi collaterali e delle necessità di presenza/intervento / territorio da monitorare / presidiare, in accordo con i Comandi delle Polizie Locali dei Comuni interessati;
 - informare preventivamente la Regione degli specifici servizi di prevenzione che si svolgeranno, anche per consentire la pianificazione delle eventuali iniziative di comunicazione volte ad ampliare l'effetto preventivo e diffondere la conoscenza delle attività e l'immagine della Polizia locale;
 - per i profili istituzionali e amministrativi:
 - al perfezionamento degli accordi con gli enti che assentono alla trasferta del personale di Polizia locale e alla gestione, diretta o indiretta, dei medesimi atti, prodromici e conseguenti, tra cui accordi per la fornitura del vitto e dell'alloggio, verifiche dei presupposti per le spese di trasferta, conteggio delle ore di lavoro, liquidazione delle spettanze agli enti locali per il personale e per i mezzi impiegati, riconoscimento di servizi in ordinario e in straordinario, rendicontazione a Regione delle spese affrontate nei tempi e nelle modalità prevista dal successivo articolo 7;
2. Il personale delle Polizie Locali opererà sui territori della Provincia di Sondrio maggiormente interessati dall'evento olimpico, in base a modalità coordinate tra l'Ente capofila (Provincia di Sondrio e specificatamente la propria Polizia locale) e i vari Comandi/Servizi di Polizia locale e in adesione a atti di

indirizzo e coordinamento attivati collegialmente all'interno del Sala Operativa Interforze (S.O.I) di Valdidentro. La Provincia di Sondrio provvederà ad informare preventivamente la Prefettura e la Questura, nonché le altre autorità indicate dalla Prefettura, in merito agli specifici servizi di prevenzione in programma, per consentire l'armonizzazione di eventuali iniziative operative dei vari attori di polizia e sicurezza;

3. Le Polizie Locali, sotto il coordinamento/supervisione dell'Ente capofila, dovranno effettuare i servizi funzionali alle finalità del presente Accordo ed in particolare:

- servizi di controllo stradale su arterie statali, provinciali e comunali e siti sensibili, con l'obiettivo di prevenire comportamenti pericolosi per la viabilità ordinaria e mantenere costante e fluido il collegamento tra le varie località interessate dalle Olimpiadi Invernali anche in collaborazione con le Forze di Polizia dello Stato;
- gestione della viabilità e del traffico: oltre ai controlli ordinari, le Polizie Locali si occuperanno della gestione dei flussi veicolari, delle deviazioni del traffico, delle chiusure stradali temporanee e del coordinamento con le altre forze dell'ordine per la fluidità della circolazione lungo gli assi viari principali (come le Statali 36, 38, 39) e nelle aree adiacenti ai siti di gara;
- sicurezza e vigilanza nei luoghi di assembramento: verranno intensificati i servizi di controllo e vigilanza in prossimità delle "Venue" (luoghi di svolgimento delle prove olimpiche), in occasione di manifestazioni pubbliche di corollario agli eventi sportivi, nelle aree pedonali e nei punti di aggregazione, per prevenire fenomeni di microcriminalità e garantire la sicurezza dei partecipanti e del pubblico;
- collaborazione con altri enti e Forze di sicurezza: le Polizie Locali lavoreranno in sinergia con le Forze di Polizia dello Stato, la Protezione Civile e il Servizio Sanitario Nazionale, ed il Sistema di Trasporto Pubblico Locale fornendo supporto e affiancamento per la gestione di emergenze, incidenti, situazioni di pubblica incolumità e interventi dei Vigili del Fuoco;
- supporto alle esigenze logistiche: contribuiranno, se necessario alla gestione degli aspetti logistici, come l'organizzazione di parcheggi, la scorta di mezzi e la gestione dei trasporti pubblici per gli atleti e gli spettatori;
- attività di informazione e comunicazione: assistenza e informazioni a cittadini e turisti, orientandoli sui percorsi alternativi, sugli orari dei trasporti e sulle misure di sicurezza adottate, per facilitare la loro esperienza durante l'evento;

ART. 4 Comodato ad uso gratuito radio portatili

1. Regione Lombardia concede in comodato ad uso gratuito n. 80 radio portatili marca Sepura modello SC2124 (allegata distinta matricole ed ID radio) per lo svolgimento delle attività di polizie stradale in occasione dei giochi olimpici invernali Milano Cortina 2026.
2. Regione Lombardia consegna (entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo) alla Provincia di Sondrio, - che le prende in carico allo stato di fatto in cui si trovano - n. 80 apparati radio perfettamente funzionanti di cui alla distinta allegata completi di batteria e carica batteria da tavolo.
3. La Provincia di Sondrio si servirà delle radio, con la dovuta diligenza, esclusivamente per lo svolgimento delle attività di polizie stradale e urbana, e protezione civile, in occasione dei giochi olimpici invernali Milano Cortina 2026, impegnandosi a non destinare il bene a scopi differenti. La Provincia di Sondrio si impegna, inoltre, ad utilizzare le radio nel rispetto delle norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.
4. La Provincia di Sondrio è tenuta a custodire e conservare le radio con diligenza e a farsi carico dei costi, e delle autorizzazioni ministeriali, per la sintonizzazione delle frequenze utili ad operare nell'area oggetto dei Giochi.
5. La concessione in comodato decorre dalla data di sottoscrizione dell'accordo fino al 30 aprile 2026. Alla scadenza concordata, la Provincia di Sondrio si obbliga a restituire a Regione Lombardia le radio riconfigurate nello stato in cui si trovavano all'atto della consegna.
6. Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio convengono di stimare il valore della singola radio nella somma di euro 500,00 restando inteso che la proprietà rimane a Regione Lombardia.

ART. 5 Compiti di Regione Lombardia e aspetti finanziari

1. Regione Lombardia, per l'attuazione del presente Accordo, riconosce alla Provincia di Sondrio, nel rispetto dell'art. 57 del vigente CCNL EE. LL. e delle somme indicate nel comma successivo, la copertura economica delle spese per le giornate effettuate dal personale di Polizia locale impiegato nell'attività di servizio attinente all'evento "Olimpiadi Invernali Milano Cortina 2026", compresi i costi accessori inerenti all'alloggiamento, alla fornitura dei pasti (prima colazione, pranzo e cena), nonché per gli indumenti tecnici termici eventualmente necessari agli operatori impiegati, e per eventuali costi accessori necessari per l'attuazione del progetto previa autorizzazione regionale.
2. Come da progetto/analisi pervenuto dalla Provincia di Sondrio, il contributo massimo complessivo è determinato in € 700.791,00 a copertura delle spese rendicontate, sulla base dei giustificativi di spesa prodotti dall'Ente capofila.

Il contributo sarà erogato in tre fasi: un primo acconto pari a euro 75.000,00 a seguito della sottoscrizione dell'accordo al fine di consentire il perfezionamento necessari contratti preliminari o di opzione, un secondo acconto pari a euro 300.000,00, al fine delle necessarie spese prodromiche e anticipi contrattuali, entro 15 giorni dalla presentazione della relazione di avanzamento e di rendicontazione di cui all'articolo 7, ed il saldo a seguito di positiva valutazione della rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute.

ART. 6 Durata dell'Accordo

1. Gli effetti del presente Accordo hanno inizio dalla sottoscrizione dello stesso e si concludono, in ogni caso, entro il 31 luglio 2026.

ART. 7 Rendicontazione

1. La Provincia, quale referente amministrativo, raccoglierà dai Comuni le comunicazioni sui servizi svolti e sulle ore svolte dagli operatori di polizia impiegati nell'ambito del progetto e trasmettere copia dei giustificativi delle spese sostenute.
2. Le relazioni di avanzamento e le rendicontazioni dovranno essere trasmesse dalla Provincia:
 - entro il 15 gennaio 2026, finalizzata all'erogazione del secondo acconto, mediante la produzione di una relazione descrittiva sulle attività già svolte e dei costi già sostenuti e dei costi da sostenere;
 - entro il 30 giugno 2026, finalizzata all'erogazione del saldo del contributo, mediante la produzione di una relazione amministrativa contenente la descrizione delle modalità di realizzazione dei servizi e dei risultati operativi conseguiti e di un format contabile, fornito dalla competente Struttura di Regione (ex art. 15, l.r. n. 6/2015), che dovrà riportare la descrizione delle spese effettivamente sostenute comprese quelle relative alle ore effettuate dagli operatori di Polizia locale nel periodo di riferimento, comprensivo degli oneri riflessi.
3. A seguito di presentazione della rendicontazione, Regione, si riserva una possibile verifica, da espletare presso la sede della Provincia, della documentazione giustificativa imputata a supporto delle voci di spesa esposte.

ART. 8 Nomina dei referenti tecnici dell'Accordo

1. Le parti designano, quali referenti tecnici dell'attuazione del presente Accordo:
 - **per Regione Lombardia:**

il Dirigente dell'Unità Organizzativa Sicurezza urbana integrata e Polizia locale,

- **per l'ente capofila:**

Il Comandante della Polizia locale della Provincia di Sondrio e il Dirigente del Settore Affari Generali e Risorse Finanziarie della Provincia di Sondrio.

ART. 9 – Trattamento dei dati personali - Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali n. 2016/679, D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101).

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente Accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali. Titolari del trattamento ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) sono, ciascuno per le proprie finalità istituzionali, Regione Lombardia e gli Enti locali sottoscrittori dell'Accordo, nelle persone dei rispettivi rappresentanti legali.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per Regione Lombardia: il Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione Civile

Per l'Ente capofila: il Dirigente del settore Affari generali e Risorse finanziarie

Allegati al presente Accordo:

- allegato 1 A progetto Provincia di Sondrio sicurezza stradale olimpiadi 2026
- allegato 1B distinta 80 radio mod Sepura SC2124 Tetra



PROVINCIA DI SONDRIO
Corpo Polizia Locale



Dott. Antonino CARRARA

Dirigente Sicurezza Urbana Integrata e Polizia Locale

Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile

Regione Lombardia

(antonino_carrara@regione.lombardia.it)

Dott. Ivan BIANCO

D.G. Sicurezza

U.O: Sicurezza Urbana Integrata e Polizia Locale

Regione Lombardia

(ivan_ugo_bianco@regione.lombardia.it)

E, p.c.

Dott.ssa Sabrina Giudici

Dirigente Settore Affari Finanziari e Risorse Finanziarie

Provincia di Sondrio

(sabrina.giudici@provinciasondrio.it)

OGGETTO: Olimpiadi Milano Cortina 2026 – Servizi in carico alle Polizie Locali, rinforzi ed analisi dei costi e servizi. –

I Giochi Olimpici Invernali "Milano Cortina 2026" costituiscono un evento estremamente complesso di portata mondiale che va ad investire diversi territori, in particolare nella Provincia di Sondrio dove verranno disputate alcune prove olimpiche nei Comuni di Bormio e Livigno;

La particolare conformazione morfologica del territorio della Provincia di Sondrio, prettamente montano, servito da un'arteria stradale principale (SS 38) che la collega al resto della Lombardia, di norma già sottoposta a forti pressioni di traffico veicolare, senza dimenticare anche la SS 39 (che collega la Provincia di Sondrio e la Provincia di Brescia al Nord Est e agli aeroporti), richiede un notevole sforzo organizzativo e logistico da parte di tutti gli enti coinvolti, sia nella fase di preparazione dei siti olimpici, che durante lo svolgimento delle gare e per il ritorno alla successiva gestione ordinaria del territorio.

Oltre agli impegni di natura logistica e tecnica per le Olimpiadi, la sicurezza, in tutte le sue sfaccettature, rappresenta uno degli aspetti più complessi da gestire.

Sebbene le Forze dell'Ordine dello Stato abbiano competenze specifiche in ambito security, le Polizie Locali giocheranno un ruolo cruciale: saranno coinvolte non solo nei Comuni che ospitano le gare, ma anche lungo le principali arterie stradali (Statali 36, 38, 39 e 301) che collegano Milano a Bormio e Livigno per collaborare con le Forze di Polizia dello Stato.

Le loro responsabilità spazieranno dalla sicurezza stradale alla prevenzione degli incidenti, fino alla

foglio n. 1 di 5



PROVINCIA DI SONDRIO Corpo Polizia Locale



collaborazione con le altre forze dell'ordine per la sicurezza pubblica e il supporto alla Protezione Civile.

Le Polizie Locali saranno inoltre fondamentali per gestire le emergenze, facilitare gli interventi dei Vigili del Fuoco e garantire la sicurezza nei luoghi di grande affluenza, senza trascurare i compiti istituzionali quotidiani. Anche le strade provinciali saranno essenziali per la gestione del traffico. Per questo motivo, anche il Corpo di Polizia Locale della Provincia di Sondrio fornirà un contributo operativo non secondario, data la sua competenza territoriale sull'intera rete viaria della Provincia di Sondrio.

Il territorio interessato dall'accordo comprende principalmente i Comuni di Bormio, Valdisotto e Livigno, sedi delle gare olimpiche e si estende ad altri Comuni come Valdidentro, Valfurva e Tirano, tutti parte di una rete viaria e ferroviaria cruciale per l'evento, nonché i Comuni della Provincia nel cui territorio corre la SS 38 e diramazioni provinciali.

Tirano, in particolare, pur non ospitando prove olimpiche, svolge un ruolo di hub primario, qui, infatti, convergono la linea ferroviaria da Milano e la Ferrovia Retica da e per St. Moritz, fungendo da punto di partenza per i bus diretti verso l'Alta Valle e i siti di gara.

Il notevole flusso di veicoli e pendolari in quest'area ne sottolinea l'importanza strategica per la gestione della mobilità durante le Olimpiadi.

Al fine di poter raggiungere gli obiettivi di cui sopra si renderà necessario ricorrere al rinforzo degli organici dei Comandi interessati con personale di Polizia Locale proveniente dai Comuni e dalle Province della Lombardia su base volontaria e retribuita nei modi e termini concordati con Regione Lombardia con separato atto.

Nello specifico, il contributo che le Polizie Locali porteranno nello svolgimento delle Olimpiadi Invernali 2026 sarà incentrato principalmente sulle seguenti attività:

1. **Servizio di polizia stradale** anche in collaborazione con le Forze di Polizia dello Stato, su tutte le strade comunali, provinciali, statali interessate dai flussi di accesso e deflusso alle località di svolgimento delle prove olimpiche, ossia Bormio e Livigno, mediante pattuglie automontate e appiedate, viabilità nei centri urbani interessati dagli eventi sportivi e dalle manifestazioni di contorno a tali eventi,
2. **Ausilio al sistema di mobilità pubblica:** collaborando con l'organizzazione che effettua il trasporto di persone da Tirano a Bormio e Livigno e viceversa, al fine di garantire rapida soluzione alle eventuali problematiche di circolazione e degli utenti che useranno tale servizio prioritario per recarsi nelle zone olimpiche;
3. **Attività di Safety:** volta a prevenire qualsiasi problematica per le manifestazioni sportive e di corollario alle medesime, che si svolgeranno sia nelle aree olimpiche (venue) che in altre località e che avranno sempre per tema le Olimpiadi;
4. **Attività di Security:** in supporto e collaborazione con le Forze di Polizia dello Stato deputate prioritariamente a tale esclusiva incombenza al fine di reprimere qualsiasi attività illegale e illegittima posta in essere da chiunque possa mettere a rischio la sicurezza e pubblica incolumità nell'ambito della manifestazione olimpica;
5. **Attività di collaborazione:** con Protezione Civile e Soccorso Sanitario al fine di coadiuvare le rispettive attività con la presenza di operatori di P.L. nelle zone di presidio e di intervento.

1 – RISORSE UMANE E COSTI:

I Comandi di P.L. coinvolti principalmente nell'evento saranno Bormio, Livigno, Valdidentro, Valdisotto, Valfurva e Tirano, ai suddetti Comandi si aggiunge il Corpo di Polizia Locale della Provincia di Sondrio che effettuerà i medesimi servizi delle P.L. sopra elencate, andando ad operare anche in teatri esterni al territorio direttamente interessato dall'evento ma cruciali per la presenza delle direttrici verso i siti olimpici.



PROVINCIA DI SONDRIO
Corpo Polizia Locale



Premesso che gli organici dei Comandi di P.L. interessati dalla gestione delle attività di competenza sono assolutamente inadeguati alle esigenze che un evento come l'Olimpiade Invernale richiede in termini di uomini, i vari Comandi hanno calcolato le esigenze numeriche necessarie per far fronte al carico di lavoro imposto dall'evento e la loro durata temporale.

In totale le unità in rinforzo calcolate assommano a nr. 92.

Per quanto sopra, si quantifica come segue l'implemento di unità di P.L. ai vari Comandi con applicazione dell'Art. 57 CCNL e liquidazione eventuali straordinari prestati oltre le 6 ore di normale servizio.

Considerato che per le prestazioni degli Agenti di rinforzo sia da prevedere un ristoro ai Comuni di provenienza consistente nella liquidazione del costo orario completo di oneri e maggiorazioni (diurno €. 19,60/ magg. Str. 15% – notturno o festivo €. 23,15/ magg. Str. +30% – festivo notturno €. 26,71/magg. Str. + 50%)

- **LIVIGNO:** nr. 14 unità in organico - nr. 15 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 15 agenti= €. 1.764,00 x 21 giorni = **€. 37.044,00**
- **VALDIDENTRO:** nr. 2 unità in organico - nr. 9 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/ 2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 9 agenti= €. 1.058,40 x 21 giorni = **€. 22.226,40**
- **VALFURVA:** nr. 2 unità in organico - nr. 3 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 3 agenti= €. 352,80 x 21 giorni = **€. 7.408,80**
- **BORMIO:** nr. 3 unità in organico - nr. 33 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 33 agenti= €. 3.880,80 x 21 giorni = **€. 81.496,80**
- **VALDISOTTO:** nr. 1 unità in organico - nr. 9 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 9 agenti= €. 1.058,40 x 21 giorni = **€. 22.226,40**
- **TIRANO:** nr. 8 unità in organico - nr. 9 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 9 agenti= €. 1.058,40 x 21 giorni = **€. 22.226,40**
- **POLIZIA LOCALE PROVINCIA:** nr. 13 unità in organico - nr. 14 unità in rinforzo dal 02/02 al 22/02/2026 x 6 ore giorno:
 - €. 19.60x6 ore = €. 117.6 x 14 agenti= €. 1.646,40 x giorni = **€. 34.574,40**

Assommano a €. 227.203,20 (variabile +/- in caso di prestazioni festive o notturne o notturne festive)

Si ritiene di calcolare anche, per approssimazione, le prestazioni straordinarie che sicuramente dovranno essere rese sia dal personale effettivo ai Comandi P.L. della Provincia, che dalle unità di rinforzo, per cui è da ritenere congruo il numero di 7.000 ore conteggiate come straordinario diurno cat. C:

Prestazioni straordinarie: €. 20,48 x 7.000 = €. 143.360,00



PROVINCIA DI SONDRIO
Corpo Polizia Locale



PREVENTIVO COSTI DI CASERMAGGIO:

Per le spese di casermaggio si ritiene adeguato indicare il medesimo importo che Fondazione MiCO paga per l'alloggiamento delle Forze di Polizia dello Stato quantificato come segue: Bormio / Valdidentro / Valdisotto / Tirano / Valfurva / Provincia: sistemazione in struttura a 3 stelle in modalità b&b €. 129.00 iva compresa

Premesso che il Comune di Livigno ha comunicato che fornirà alloggio agli operatori di rinforzo in struttura propria e fornirà pasti al predetto personale senza chiedere esborso di somme, per cui si ritiene di non modificare il numero delle unità di rinforzo richieste, i calcoli di spesa pernottamento sono i seguenti:

VALDIDENTRO: 20 pernotti X 9 unità = 180 x costo a notte €. 129,00 = €. 23.220,00

VALFURVA: 20 pernotti X 3 unità = 60 x costo a notte €. 129,00 = €. 7.740,00

BORMIO: 20 pernotti X 33 unità = 660 x costo a notte €. 129,00 = €. 85.140,00

VALDISOTTO: 20 pernotti X 9 unità = 180 x costo a notte €. 129,00 = €. 23.220,00

TIRANO: 20 pernotti X 9 unità = 180 x costo a notte €. 129,00 = €. 23.220,00

POLIZIA PROVINCIALE: 20 pernotti X 14 unità = 280 x costo a notte €. 129,00 = €. 36.120,00

SOMMANO €. 198.660,00

PREVENTIVO COSTI VITTO:

Per la fornitura pasti è ipotizzabile l'importo di €. 44,26 per pranzo e cena ex Art. 57 CCNL.

VALDIDENTRO: 21 giorni/pasto X 9 unità = 189 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 8.365,14

VALFURVA: 21 giorni/pasto X 3 unità = 63 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 2.788,38

BORMIO: 21 giorni/pasto X 33 unità = 693 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 30.672,18

VALDISOTTO: 21 giorni/pasto X 9 unità = 189 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 8.365,14

TIRANO: 21 giorni/pasto X 9 unità = 189 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 8.365,14

POLIZIA PROVINCIALE: 21 giorni/pasto X 14 unità = 294 x costo giornaliero €. 44,26 = €. 13.012,44

SOMMANO €. 71.568,42

COSTI VEICOLI:

Calcolando la somma di €. 200,00 per ogni Comune che, oltre al personale, settimanalmente fornisce auto di servizio, non potendo, allo stato attuale, definire il numero dei veicoli che saranno inviati, si può ipotizzare una cifra pari ad **€. 10.000,00**.

VESTIARIO TECNICO:

Non va dimenticato che l'evento olimpico si svolge in località dove la temperatura è uguale o inferiore allo 0° con fenomeni atmosferici importanti in termini di precipitazioni nevose, bufere tipiche della stagione invernale ed in alta montagna (si va dai 500 m. di Tirano agli oltre 1800 di Livigno, fino ai 2300 dei passi alpini come il Passo Foscagno) per cui il personale proveniente da altri Comandi Lombardi candidato per i servizi di rinforzo dovrà giungere equipaggiato con indumenti consoni ai servizi all'aperto che dovranno essere esperiti. Considerato che la giacca a vento, maglie e maglioni vengono già utilizzati normalmente



PROVINCIA DI SONDRIO
Corpo Polizia Locale



anche in pianura, almeno pantaloni tecnici imbottiti ed impermeabili e calzature termiche tipo doposci dovranno essere forniti agli operatori, per tale fornitura si può ipotizzare di impegnare la somma di euro 50.000,00.

PREVISIONE TOTALE DI SPESA :

€. 227.203,20 (oneri stipendiali) + €. 198.660,00 (alloggi) + €. 71.568,42 (vitto) + €. 10.000 (veicoli) + €. 50.000,00 (vestiario tecnico) = €. 557.431,62 + straordinari €. 143.360,00
TOTALE: €. 700.791,00

2 - MODALITA' ORGANIZZATIVE E CRITERI DI SERVIZIO:

Ferma restando, di norma, la territorialità dei Comandi di Polizia Locale interessati dagli eventi sportivi, le unità di rinforzo avranno la caratteristica, oltre ad operare presso i Comuni ove sono accasermate, di poter essere impiegate dalla C.O. anche su tutto il territorio provinciale così da poter garantire flessibilità e prontezza di impiego dove emerga la necessità di interventi.

IL servizio verrà organizzato, di norma, su 3 turni di 6 ore in modalità appiedata in zona prefissata o automontata di due operatori che avranno una zona o un percorso specifico da controllare.

Tutti i servizi verranno coordinati dalla Centrale Operativa della Polizia Locale (C.O.) approntata presso l'immobile in Loc. Semogo di Valdidentro che diverrà il Centro Operativo Interforze, denominato S.I.O., da dove verranno monitorati tutti gli eventi, la rete viaria, quella ferroviaria e i vari servizi di prevenzione e sicurezza, tale C.O. sarà operativa anch'essa di norma su tre turni per un totale di 18 ore e sarà servita da un operatore di P.L. e da un Ufficiale di P.L. (se disponibile o da almeno Assistente Esperto o Sovrintendente) con mansioni di Ufficiale di Turno.

I Comandi di provenienza delle unità di rinforzo, se possibile, provvederanno, ove possibile, anche a fornire veicolo di servizio (preferibilmente a trazione integrale adatto ad uso in condizioni invernali e con pneumatici da neve) nella misura di un veicolo ogni minimo di 2 operatori del medesimo Comando e D.P.I. individuali o di reparto, comprese bodycam, le spese per carburante saranno a carico di R.L.

Si rimane in attesa di valutazioni in merito ai contenuti della presente.

Sondrio, li 14 ottobre 2025.

Commissario Capo Piermario Pollieno
(firmato digitalmente)

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON LA PROVINCIA DI SONDRIO PER LA
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA STRADALE ED URBANA
DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI
GIOCHI OLIMPICI E PARAOLIMPICI INVERNALI 2026**

apparati radio portatili in comodato per Polizia provinciale di Sondrio

Radio Sepura Tetra SERIAL NUMBER

ID	
5004	1PR002004GMG70V
5069	1PR002007GMH56V
5022	1PR002004GMG6ZR
5058	1PR002004GMG709
5010	1PR002007GMH5DQ
5132	1PR002007GMH5EJ
5031	1PR002007GMH55H
5040	1PR002007GMH5OL
5103	1PR002004GMG738
5122	1PR002004GMG715
5140	1PR002017GMK3PM
5133	1PR002017GMK4C0
5111	1PR002004GMG710
5003	1PR002004GMG73H
5107	1PR002004GMG6ZD
5102	1PR002007GMH5EF
5114	1PR002004GMG724
5030	1PR002007GMH5E0
5023	1PR002017GMK3MS
5013	1PR001927GM71W3
5059	1PR002004GMG73A
5105	1PR002007GMH5EL
5148	1PR002017GMK4BY
5096	1PR002004GMG70C
5129	1PR002017GMK4JH
5032	1PR002004GMG6Z8
5143	1PR002007GMH5E8
5066	1PR002004GMG70L
5141	1PR002017GMK3SR
5131	1PR002017GMK3FW
5080	1PR002017GMK3G7
5127	1PR002017GMK3S5
5118	1PR002017GMK3P3
5075	1PR002007GMH5E4
5068	1PR002004GMG6ZF
5147	1PR002017GMK3HV
5083	1PR002017GMK3GW
5106	1PR002004GMG71G

5092	1PR002004GMG708
5144	1PR002007GMH5DY
5007	1PR002007GMH57C
5110	1PR002017GMK3GU
5055	1PR002007GMH5EI
5117	1PR002017GMK4IF
5039	1PR002005GMG8ZZ
5135	1PR002017GMK3GB
5001	1PR002007GMH5DB
5150	1PR002017GMK3QC
5020	1PR002007GMH5OR
5009	1PR002017GMK4BU
5010	1PR002007GMH5DQ
5012	1PR002004GMG70R
5057	1PR002007GMH5M8
5033	1PR002017GMK3SL
5047	1PR002004GMG71Q
5149	1PR002017GMK3GE
5115	1PR002017GMK4BJ
5042	1PR002004GMG73F
5145	1PR002017GMK3J1
5049	1PR002004GMG73T
5019	1PR002007GMH5F6
5017	1PR002004GMG71J
5130	1PR002007GMH5E5
5074	1PR002004GMG701
5021	1PR002004GMG70F
5064	1PR002004GMG74X
5091	1PR002004GMG6ZH
5134	1PR002007GMH55F
5136	1PR002017GMK4IW
5046	1PR002004GMG70K
5067	1PR002017GMK3GP
5097	1PR002005GMG904
5101	1PR002004GMG72Q
5086	1PR002007GMH57F
5008	1PR002004GMG72Z
5109	1PR002004GMG723
5037	1PR002004GMG6ZU
5094	1PR001926GM6735
5036	1PR002017GMK3GS
5113	1PR002004GMG72N



PROVINCIA DI SONDRIO

Corpo Polizia Provinciale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 3589 /2025 con oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI SONDRIO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA STRADALE ED URBANA DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI 2026.

" si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Sondrio li, 21/10/2025

**IL DIRIGENTE
(GIUDICI SABRINA)
f.to digitalmente**



PROVINCIA DI SONDRIO

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE E CONTROLLO DI GESTIONE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 3589 /2025 con oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI SONDRIO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA STRADALE ED URBANA DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI 2026.

" si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Sondrio li, 21/10/2025

**IL RAGIONIERE CAPO
(GIUDICI SABRINA)
f.to digitalmente**



PROVINCIA DI SONDRIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Registro per le Deliberazioni del Presidente

Deliberazione n. 210 del 28/10/2025

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI SONDRIO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INTEGRATI DI SICUREZZA STRADALE ED URBANA DA ATTUARE SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA PROVINCIA INTERESSATI DAI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI 2026.

Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio online della Provincia di Sondrio per rimanervi per la durata di 15 giorni consecutivi.

Sondrio li, 28/10/2025

Il funzionario delegato
(MOTOLESE FRANCESCO)
f.to digitalmente