



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 256

Oggetto: L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno 2025 (duemilaventicinque), addì 23 (ventitre) del mese di dicembre, alle ore 16:00 con continuazione, nell'ufficio del Presidente.

IL PRESIDENTE

Assistito dal Vice Segretario Generale Dott.ssa GIUDICI SABRINA, il quale provvede alla redazione della presente deliberazione, procede alla trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PREMESSO che:

- con deliberazione dell'assemblea dei sindaci n. 1 del 22 dicembre 2014 è stato approvato il nuovo statuto della Provincia di Sondrio, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, adottato dal consiglio provinciale con atto n. 42 del 12 dicembre 2014;
- il suddetto statuto è stato pubblicato all'albo pretorio *on line* della Provincia per la durata di trenta giorni consecutivi decorrenti dal 23 dicembre 2014 per cui, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 5, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 47 dello statuto medesimo, è entrato in vigore il 23 gennaio 2015;
- ai sensi del comma 6 dell'art. 24 dello statuto, il presidente assume i provvedimenti in materie che la legge attribuisce alla Provincia senza che risulti individuato dalla legge stessa l'organo deputato ad adottarli e che la legge medesima non riservi espressamente al consiglio provinciale o che non ricadano nelle competenze dei dirigenti. In particolare adotta i provvedimenti, che, ante legge 56/2014, erano di competenza della soppressa giunta provinciale (esempio tariffe inerenti le imposte provinciali, regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, ecc...); gli atti di cui all'ultimo periodo del suddetto comma assumono la denominazione di "delibera";
- il presente atto rientra nella fattispecie di cui sopra;

PREMESSO, altresì, che:

- a seguito di una prima verifica speditiva dello stato di conservazione dei ponti afferenti alla rete viabilistica provinciale, il responsabile del servizio Viabilità ha evidenziato la necessità di un intervento di rifacimento/adeguamento del ponte di attraversamento del torrente Bitto, in comune di Gerola Alta, nei pressi del km 14+800 della S.P. n. 7 "della Valgerola";
- per l'esecuzione dell'intervento la Provincia di Sondrio ha ottenuto un primo finanziamento di euro 300.000 nell'ambito del programma regionale degli interventi per la ripresa economica previsto dalla L.R. n. 9/2020 (attuato con d.g.r. Lombardia n. 3531/2020, poi modificata con d.g.r. n. 3749 del 30/10/2020);
- a seguito di una serie di approfondimenti progettuali, che hanno confermato le problematiche relative alla struttura esistente, il competente responsabile di servizio ha proposto la demolizione del ponte esistente con realizzazione di un nuovo ponte e relativi raccordi viabilistici a monte ed a valle, che consentano un miglioramento anche delle condizioni di transitabilità del tratto di SP oggetto di intervento. L'attuale ponte, infatti, oltre alle problematiche di natura strutturale, presenta una sezione inadeguata a garantire il doppio senso di circolazione ed un raggio di curvatura ridotto;
- con determinazione n. 853 del 29/09/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), limitatamente alla realizzazione del nuovo ponte, all'ing. Andrea Orio - società OB2 Ingegneria s.r.l., P. IVA 00982150146;
- con determinazione n. 907 del 07/10/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione della relazione geologica preliminare dell'intervento in oggetto, al geol. Guido Merizzi, P. IVA 00663450146;
- con determinazione n. 171 del 02/03/2022 è stato affidato l'incarico di verifica della compatibilità idraulica del nuovo ponte in argomento, all'ing. Begnis Raffaella, P. IVA 00776790149;
- con determinazione n. 283 del 07/03/2023 è stato affidato alla società AZ SRL (P. IVA 03243310285), l'incarico di analisi secondo le con determinazione n. 318 del 25/03/2025 "*Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", approvate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) il 10/06/2022, fino al Livello 1 – Ispezioni visive e schede di difettosità, di n. 9 ponti esistenti lungo la strada provinciale n. 7 "della Valgerola". Tali verifiche hanno confermato la necessità di intervento sul ponte in oggetto, in relazione alle accertate difettosità delle travi;
- con DM 125/2022 – "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 ", è stato destinato a questa Provincia un finanziamento complessivo di € 9.182.780,00 (programma sessennale 2024-2029), di cui € 700.000,00 per il rifacimento del ponte in argomento;
- l'intervento di rifacimento del ponte in esame, di CUPC47H20002000002, era inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, approvato, unitamente al bilancio di previsione, con

deliberazione del Consiglio provinciale n. 13 del 11 aprile 2024, per un importo di 1.000.000 € (ossia la somma dei due sopraccitati finanziamenti, regionale e ministeriale), ed è stato confermato nel programma annuale 2025 adottato con deliberazione del Presidente della Provincia n. 47 del 27/02/2025 e poi approvato, contestualmente al bilancio di previsione per il triennio 2025-2027, con deliberazione del Consiglio provinciale n. 13 in data 31 marzo 2025;

CONSIDERATO che:

- con determinazione n. 427 in data 29/04/2024 è stata indetta la conferenza di servizi decisoria in forma semplificate ed in modalità asincrona, finalizzata all'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, previsti dalle normative vigenti per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento in oggetto;
- con determinazione n. 777 del 18/07/2024 è stato affidato l'incarico di esecuzione delle indagini geogostiche finalizzate alla progettazione, alla società IN-CO s.r.l.;
- con determinazione n. 1002 del 12/09/2024 è stato affidato l'incarico per la redazione della relazione geologica esecutiva e direzione indagini geognostiche, al geologo Guido Merizzi;
- con determinazione n. 321 del 26/03/2025 sono state approvate le risultanze della predetta conferenza di servizi ed è stato dunque approvato il PFTE dell'intervento;
- con determinazione n. 374 del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva strutturale, direzione dei lavori strutturale e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) ed in fase di esecuzione (CSE), alla società OB2 Ingegneria S.r.l. (P. IVA 00982150146);
- con note registrate al prot. n. 32664 del 01/10/2025 e n. 41682 del 04/12/2025 la società OB2 Ingegneria S.r.l. ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo di propria competenza;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, che si compone degli elaborati progettuali di cui all'elenco allegato;

DATO ATTO che il predetto progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile unico del progetto (RUP) – ing. Angelo Colombi, in data 22/12/2025 (validazione acquisita al prot. n. 43870), ai sensi dell'art. 42 del d. lgs. 36/2023;

VISTO il quadro economico dell'intervento, che complessivamente assomma ad € 1.100.000,00, di seguito riportato:

IMPORTO LAVORI	€	785.713,01
di cui:		
• importo a base d'asta	€	759.997,11
• oneri di sicurezza non soggetti a base d'asta	€	25.715,90
SOMME A DISPOSIZIONE	€	176.587,60
di cui:		
• IVA sui lavori	€	172.856,86
• spese tecniche per relazione idraulica (IVA e oneri compresi) *	€	4.187,04
• spese tecniche ing. strutturista e coordinatore sicurezza (IVA e oneri compresi) *	€	75.500,00
• spese tecniche geologo *	€	4.566,64
• fondo art. 45 D. Lgs. n. 36/2023	€	15.714,26
• spese per indagini geognostiche (IVA compresa) *	€	11.600,00
• spese di gara	€	410,00
• indennità di esproprio/servitù/occupazione	€	10.000,00
• imprevisti	€	19.452,19
* impegno di spesa già assunto		
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€	1.100.000,00

VISTO il d.lgs. n. 36/2023 "Nuovo codice dei contratti" ed in particolare l'art. 41;

RITENUTO il progetto esecutivo in argomento meritevole di approvazione;

CONSIDERATO che per l'importo eccedente € 1.000.000 previsto per l'opera nel bilancio dell'ente e nel programma annuale dei lavori pubblici sopraccitato, l'intervento trova copertura finanziaria al capitolo 202468 destinato alla manutenzione straordinaria delle strade provinciali, che presenta la necessaria capienza;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi dai dirigenti responsabili, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

1. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato "L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002", costituito dagli elaborati progettuali riportati in allegato;
2. di trasmettere copia della presente deliberazione al Comune di Gerola Alta (SO);
3. di dare atto che i relativi impegni di spesa saranno assunti ai capitoli 202468/2025 (€ 105.261,52) 202385/2025 (€ 898.884,80);
4. di dare atto che copia della presente deliberazione sarà pubblicata all'albo pretorio *on-line* della Provincia di Sondrio.

Successivamente,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., al fine di consentire l'avvio della procedura di affidamento dei lavori.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

Il Presidente
MENEGOLA DAVIDE
F.to digitalmente

Il Vice Segretario Generale
GIUDICI SABRINA
F.to digitalmente

OGGETTO: L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO.

Num. elaborato	Titolo documento	Data	FIRMA
1	Relazione di calcolo strutturale	Ottobre 2025	OB2 SRL
2.1	Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica	Ottobre 2025	OB2 SRL
2.2	Cronoprogramma	Ottobre 2025	OB2 SRL
2.3	Piano di manutenzione	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.1	Planimetria con individuazione delle opere strutturali	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.2	Planimetria scavi, demolizioni e ripristini	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.1	Spalle ponte - Planimetria fondazioni	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.2.1	Spalle ponte - Carpenteria - Spalla 1	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.2.2	Spalle ponte - Carpenteria - Spalla 2	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.3.1	Spalle ponte - Armatura - Spalla 1	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.3.2	Spalle ponte - Armatura - Spalla 2	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.3.4	Spalle ponte - Particolari costruttivi	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.4	Schema di vincolo, appoggi e giunti	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.5.1	Carpenteria metallica impalcato - Assieme generale, travi principali e pianta	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.5.2	Carpenteria metallica impalcato - Trasversi di appoggio tipo DS1	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.5.3	Carpenteria metallica impalcato - Trasversi di campata tipo DI1	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.5.4	Carpenteria metallica impalcato - Particolari costruttivi	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.6.1	Soletta impalcato - Planimetria	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.6.2	Soletta impalcato - Armature	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.6.3	Soletta impalcato - Particolari costruttivi	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.7	Ponticello Provvisorio - Carpenteria, armatura e dettagli	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.8	Tabella Materiali	Ottobre 2025	OB2 SRL
3.9	Risoluzione dei sottoservizi interferenti	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.1	Piano di Sicurezza e Coordinamento	Dicembre 2025	OB2 SRL
4.2	Fascicolo dell'opera	Dicembre 2025	OB2 SRL
4.3.1	Layout di cantiere - Fase 0 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.2	Layout di cantiere - Fase 1 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.3	Layout di cantiere - Fase 2 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.4	Layout di cantiere - Fase 3 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.5	Layout di cantiere - Fase 4 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.6	Layout di cantiere - Fase 5 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.7	Layout di cantiere - Fase 6 - Planimetria di dettaglio e sezione tipologica	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.8	Layout di cantiere - Fase 7 - Planimetria di dettaglio e sezioni tipologiche	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.9	Layout di cantiere - Fase 8 - Planimetria di dettaglio e sezioni tipologiche	Ottobre 2025	OB2 SRL
4.3.10	Layout di cantiere - Fase 9 - Planimetria di dettaglio	Ottobre 2025	OB2 SRL
E1	Relazione illustrativa	Dicembre 2025	Provincia
E2	Computo metrico estimativo	Dicembre 2025	Provincia
E3	Elenco prezzi	Dicembre 2025	Provincia
E4	Incidenza manodopera	Dicembre 2025	Provincia
E5	Piano particellare	Dicembre 2025	Provincia
E6	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa	Dicembre 2025	Provincia
TAV1	Planimetria stato di fatto e di progetto	Dicembre 2025	Provincia
TAV2	Pista provvisoria di cantiere: profilo, sezioni e particolari costruttivi	Dicembre 2025	Provincia
TAV3	Allargamento centrale ENEL: sezioni stato di fatto e di progetto	Dicembre 2025	Provincia
TAV4	Profilo longitudinale di progetto SP7	Dicembre 2025	Provincia
TAV5	Planimetria catastale di progetto	Dicembre 2025	Provincia
	Elaborati di verifica del ponte esistente (Linee guida ponti)	Giugno 2023	AZ SRL
	Relazione geologica esecutiva	Ottobre 2024	geol. Merizzi
	Relazione idrologico idraulica	Maggio 2023	Ing. Begnis
	Indagini geognostiche: rapporto di cantiere	Ottobre 2024	In-Co s.r.l.



PROVINCIA DI SONDRIO

Servizio Viabilità e Idrogeologico

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 4552 /2025 con oggetto: "L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. " si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Sondrio li, 23/12/2025

IL DIRIGENTE
(RODONDI ANTONIO - SETTORE LAVORI)
f.to digitalmente



PROVINCIA DI SONDRIO

SERVIZIO RISORSE FINANZIARIE E CONTROLLO DI GESTIONE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 4552 /2025 con oggetto: "L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO." si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Sondrio li, 23/12/2025

**IL RAGIONIERE CAPO
(GIUDICI SABRINA)
f.to digitalmente**



PROVINCIA DI SONDRIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Registro per le Deliberazioni del Presidente

Deliberazione n. 256 del 23/12/2025

Oggetto: L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO..

Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio online della Provincia di Sondrio per rimanervi per la durata di 15 giorni consecutivi.

Sondrio li, 23/12/2025

Il funzionario delegato
(GIUDICI SABRINA)
f.to digitalmente