



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 37

Oggetto: DM 101/2022 - INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITA' DELLA SP 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H24000860001. PRIMO LOTTO: INTERVENTO DI ALLARGAMENTO STRADALE (ALL3-ALL4) TRA IL KM 9+650 E IL KM 10+550, IN TERRITORIO DEL COMUNE DI PEDESINA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno 2026 (duemilaventisei), addì 18 (diciotto) del mese di marzo, alle ore 10:30 con continuazione, nell'ufficio del Presidente.

IL PRESIDENTE

Assistito dal Segretario Generale Dott. MOTOLESE FRANCESCO, il quale provvede alla redazione della presente deliberazione, procede alla trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PREMESSO che:

- con deliberazione dell'assemblea dei sindaci n. 1 del 22 dicembre 2014 è stato approvato il nuovo statuto della Provincia di Sondrio, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, adottato dal consiglio provinciale con atto n. 42 del 12 dicembre 2014;
- il suddetto statuto è stato pubblicato all'albo pretorio *on line* della Provincia per la durata di trenta giorni consecutivi decorrenti dal 23 dicembre 2014 per cui, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 5, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 47 dello statuto medesimo, è entrato in vigore il 23 gennaio 2015;
- ai sensi del comma 6 dell'art. 24 dello statuto, il presidente assume i provvedimenti in materie che la legge attribuisce alla Provincia senza che risulti individuato dalla legge stessa l'organo deputato ad adottarli e che la legge medesima non riservi espressamente al consiglio provinciale o che non ricadano nelle competenze dei dirigenti. In particolare adotta i provvedimenti, che, ante legge 56/2014, erano di competenza della soppressa giunta provinciale (esempio tariffe inerenti le imposte provinciali, regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, ecc...); gli atti di cui all'ultimo periodo del suddetto comma assumono la denominazione di "delibera";
- il presente atto rientra nella fattispecie di cui sopra;

PREMESSO, inoltre, che:

- con DM 26 aprile 2022 reg. n. 101 "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria", è stato assegnato alla Provincia di Sondrio un finanziamento di complessivi € 4.995.982,15, per la manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza;
- con nota registrata al prot. n. 23961 del 29/07/2024, il MIT ha approvato il programma quinquennale 2025-2029 proposto dalla Provincia, che prevede di utilizzare il predetto finanziamento per INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITA' DELLA SP 7 DELLA VALGEROLA NEI COMUNI DI COSIO VALTELLINO, RASURA, PEDESINA E GEROLA ALTA, aventi un costo complessivo di € 5.500.000,00; la Provincia si è impegnata a co-finanziare gli interventi per l'importo eccedente il predetto finanziamento ministeriale;
- le risorse ripartite con il predetto DM sono poi state oggetto di successive modifiche, con riduzioni e rimodulazioni, dapprima con la legge 30 dicembre 2024 n. 207, successivamente con la legge 21 febbraio 2025 n. 15 ed infine con la legge 8 agosto 2025 n. 118;
- il progetto oggetto della presente deliberazione, relativo all'allargamento stradale tra il km 9+900 e il km 10+500 della SP7, in territorio del Comune di Pedesina, costituisce il primo lotto di interventi finanziati nell'ambito del predetto decreto ministeriale (per il secondo lotto, relativo alla sostituzione delle barriere stradali in vari tratti della SP7, in territorio del Comune di Cosio Valtellino e Gerola Alta, sono già stati appaltati i lavori);
- l'intervento di "Miglioramento delle condizioni di sicurezza e transitabilità SP 7 della Valgerola", di CUP C47H24000860001, è compreso nel Programma triennale delle opere pubbliche 2026/2028 e nell'elenco annuale 2026 dell'Ente, approvato contestualmente al bilancio di previsione 2026/2028, con deliberazione del consiglio provinciale n. 11 del 2 marzo 2026;

CONSIDERATO CHE:

- con determinazione n. 843 del 16/07/2025, è stato affidato allo Studio Tecnico ingg. Bianco & Mastai l'incarico di progettazione strutturale, direzione lavori strutturale e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE);
- con determinazione n. 1304 del 15/10/2025, è stata affidata l'esecuzione di indagini geognostiche alla società Geodrill S.r.l.;
- con determinazione n. 164 del 09/02/2026, è stato affidato l'incarico di redazione della relazione geologica esecutiva, comprensiva di direzione delle predette indagini geognostiche, propedeutica alla progettazione esecutiva, al geologo Fabrizio Bigioli;

- con determinazione n. 1372 del 28/10/2025, sono state approvate le risultanze della conferenza di servizi indetta per l'acquisizione delle autorizzazioni, nulle osta o altri atti di assenso comunque denominati, necessari all'attuazione dell'opera, ed è stato conseguentemente approvato il PFTE dell'intervento in oggetto;

ATTESO CHE:

- con nota registrata al prot. n. 6614 del 25/02/2026, il geologo Fabrizio Bigioli ha trasmesso la relazione geologica esecutiva, datata febbraio 2026;
- con note prot. n. 4188 del 04/02/2026 e prot. n. 8351 del 11/03/2026, lo Studio Tecnico ingg. Bianco e Mastai ha trasmesso la documentazione relativa al progetto esecutivo di propria competenza;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, redatto in collaborazione tra lo Studio Tecnico ingg. Bianco e Mastai ed il personale tecnico del servizio Viabilità e idrogeologico (oltre alla citata relazione del geol. Fabrizio Bigioli), che si compone degli elaborati riportati nell'allegato "elenco elaborati";

DATO ATTO che il predetto progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile unico del progetto (RUP) – ing. Angelo Colombi, in data 13/03/2026 (validazione acquisita al prot. n. 8759), ai sensi dell'art. 42 del d. lgs. 36/2023;

VISTO il quadro economico dell'intervento, che complessivamente assomma ad € 3.300.000,00, allegato alla presente deliberazione;

VISTO il d.lgs. n. 36/2023 "Nuovo codice dei contratti" ed in particolare l'art. 41;

RITENUTO il progetto esecutivo in argomento meritevole di approvazione;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi dai dirigenti responsabili, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "DM 101/2022 - INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TRANSITABILITA' DELLA SP 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H24000860001. PRIMO LOTTO: INTERVENTO DI ALLARGAMENTO STRADALE (ALL3-ALL4) TRA IL KM 9+650 E IL KM 10+550, IN TERRITORIO DEL COMUNE DI PEDESINA", costituito dagli elaborati progettuali riportati in allegato;
2. di trasmettere copia della presente deliberazione al Comune di Pedesina;
3. di dare atto che i relativi impegni di spesa saranno assunti al capitolo 202542 del bilancio per le annualità 2026, 2027 e 2028;
4. di demandare al Dirigente competente tutti gli atti conseguenti.
5. di dare atto che copia della presente deliberazione sarà pubblicata all'albo pretorio *on-line* della Provincia di Sondrio.

Successivamente,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., al fine di consentire l'avvio della procedura di affidamento dei lavori, nel rispetto delle tempistiche previste dall'art. 3, c. 8, lett. b.1, della legge 118/2025.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

Il Presidente
MENEGOLA DAVIDE
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
MOTOLESE FRANCESCO
F.to digitalmente