



PROVINCIA DI SONDRIO

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

N. 114

Oggetto: INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA SP10 "DEI CECH ORIENTALE" (AREE A-B-C-D-E-F-G-H-S), IN TERRITORIO DEI COMUNI DI CIVO, TRAONA E MORBEGNO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

L'anno 2026 (duemilaventisei), addì 09 (nove) del mese di luglio, alle ore 09:00 con continuazione, nell'ufficio del Presidente.

IL PRESIDENTE

Assistito dal Segretario Generale Dott. MOTOLESE FRANCESCO, il quale provvede alla redazione della presente deliberazione, procede alla trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PREMESSO che:

- con deliberazione dell'assemblea dei sindaci n. 1 del 22 dicembre 2014 è stato approvato il nuovo statuto della Provincia di Sondrio, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, adottato dal consiglio provinciale con atto n. 42 del 12 dicembre 2014;
- il suddetto statuto è stato pubblicato all'albo pretorio *online* della Provincia per la durata di trenta giorni consecutivi decorrenti dal 23 dicembre 2014 per cui, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 5, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 47 dello statuto medesimo, è entrato in vigore il 23 gennaio 2015;
- ai sensi del comma 6 dell'art. 24 dello statuto, il presidente assume i provvedimenti in materie che la legge attribuisce alla Provincia senza che risulti individuato dalla legge stessa l'organo deputato ad adottarli e che la legge medesima non riservi espressamente al Consiglio provinciale o che non ricadano nelle competenze dei dirigenti. In particolare adotta i provvedimenti, che, ante legge 56/2014, erano di competenza della soppressa giunta provinciale (esempio tariffe inerenti le imposte provinciali, regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, ecc...); gli atti di cui all'ultimo periodo del suddetto comma assumono la denominazione di "delibera";
- il presente atto rientra nella fattispecie di cui sopra;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- è agli atti della Provincia uno Studio ricognitivo della pericolosità finalizzato al potenziamento delle opere di difesa della strada provinciale n. 10 "dei Cech Orientale" e dei versanti che la sovrastano, datato maggio 2022. Lo studio, che già a suo tempo era stato condiviso con Regione, Comunità Montana e Comuni interessati, individua le aree caratterizzate da maggior pericolosità e per ciascuna definisce gli interventi necessari per la riduzione del rischio connesso alla caduta massi;
- negli anni scorsi sono stati realizzati alcuni degli interventi previsti per il miglioramento delle condizioni di sicurezza, ma il quadro complessivo delle opere necessarie risulta ancora largamente incompleto, con numerosi tratti che rimangono esposti a condizioni di rischio;
- anche alla luce di alcuni eventi di caduta massi occorsi nei mesi scorsi, su richiesta della Provincia, l'11 giugno 2026 si è tenuto presso la Prefettura di Sondrio un tavolo di coordinamento al quale erano presenti anche Regione Lombardia, Comunità Montana Valtellina di Morbegno e Comuni di Civo, Dazio, Mello, Morbegno, Traona e Val Masino;
- nel corso della riunione è stato convenuto di provvedere alla chiusura in via precauzionale dei tratti di strada caratterizzati da percorsi alternativi adeguati, mantenendo invece aperti i tratti per i quali non esistono strade alternative idonee e più sicure della provinciale, indispensabili per garantire l'accesso ai centri abitati. Pertanto, con successiva ordinanza n. 178 del 02/07/2026 è stata disposta la chiusura totale al traffico veicolare e pedonale sulla strada provinciale n. 10 "dei Cech orientale", dal km 10+100 al km 13+370, in territorio del comune di Civo, con decorrenza dal 3 luglio 2026;
- nel corso della predetta riunione è stato altresì quantificato e illustrato il quadro esigenziale aggiornato per completare tutti gli interventi previsti nelle diverse aree (aree A, B, C, D, E, F, G, H e S) dallo Studio del 2022;

VISTO il progetto esecutivo degli interventi in argomento, redatto dal personale tecnico del servizio Viabilità e idrogeologico dell'Ente, che si compone dei seguenti elaborati datati maggio 2026 e giugno 2026:

- relazione illustrativa
- corografia inquadramento generale
- planimetria stato di fatto e di progetto – area A
- planimetria stato di fatto e di progetto – area B
- planimetria stato di fatto e di progetto – area C
- planimetria stato di fatto e di progetto – area D
- planimetria stato di fatto e di progetto – area E
- planimetria stato di fatto e di progetto – area F
- planimetria stato di fatto e di progetto – area G1
- planimetria stato di fatto e di progetto – area G2

- planimetria stato di fatto e di progetto – area H
- planimetria stato di fatto e di progetto – scarpata stradale
- particolari costruttivi barriere paramassi elastoplastiche
- particolari costruttivi interventi di consolidamento attivi e barriere paramassi a basse energie
- computo metrico estimativo
- quadro economico
- piano di sicurezza e coordinamento (PSC e relativi allegati)
- capitolato speciale d'appalto (parte I e II)
- elenco prezzi
- incidenza della mano d'opera
- lista delle categorie
- piano di manutenzione delle opere

VISTO altresì lo "STUDIO RICOGNITIVO DELLA PERICOLOSITA' FINALIZZATO AL POTENZIAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA DELLA STRADA PROVINCIALE N. 10 DEI CECH ORIENTALE E DEI VERSANTI CHE LA SOVRASTANO", composto dai seguenti elaborati:

1. relazione descrittiva
2. documentazione fotografica

datati maggio 2022 a firma di Areaquattro s.r.l., da considerarsi parte integrante del progetto esecutivo;

VISTO il quadro economico degli interventi, che complessivamente assomma ad € 5.396.514,89, di seguito riportato:

IMPORTO LAVORI	€	4.121.329,37
di cui:		
- importo a base d'asta	€	4.054.829,37
- area A	€	340.023,97
- area B	€	602.236,11
- area C	€	451.538,16
- area D	€	261.511,24
- area E	€	79.093,35
- area F	€	13.800,00
- area G1	€	632.335,48
- area G2	€	1.202.302,98
- area H	€	213.058,08
- area S	€	258.930,00
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	66.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.275.185,52
di cui:		
- IVA 22% sui lavori	€	906.692,46
- imprevisti e spese di gara	€	206.066,47
- fondo art. 45 D. Lgs. n. 36/2023	€	82.426,59
- spese tecniche (professionisti esterni)	€	80.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€	5.396.514,89

VISTO il D.Lgs. n. 36/2023 "Nuovo codice dei contratti" ed in particolare l'art. 41;

RITENUTO il progetto esecutivo in argomento meritevole di approvazione in linea tecnica, al fine di poter poi procedere al reperimento dei fondi necessari per il finanziamento;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi dai dirigenti responsabili, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA SP10 DEI CECH ORIENTALE (AREE A-B-C-D-E-F-G-H-S), IN TERRITORIO DEI COMUNI DI CIVO, TRAONA E MORBEGNO;
2. di dare atto che l'intervento potrà essere attuato anche per lotti successivi, previa verifica, validazione e nuova approvazione del progetto esecutivo dei singoli lotti, che saranno sviluppati e attuati compatibilmente con le risorse che verranno via via reperite, dando priorità ai tratti di strada (A, B, C, D, E, H, S) che non sono stati chiusi al traffico non essendoci viabilità alternative idonee e più sicure della strada provinciale;
3. di trasmettere copia del progetto approvato e della presente deliberazione alle Amministrazioni/Enti che hanno partecipato alla citata riunione del tavolo di coordinamento del 11 giugno 2026, ossia: Prefettura di Sondrio, Regione Lombardia, Comunità Montana Valtellina di Morbegno e Comuni di Civo, Dazio, Mello, Morbegno, Traona e Val Masino.

Del che si è redatto il presente verbale, che, letto ed approvato, viene così sottoscritto.

Il Presidente
MENEGOLA DAVIDE
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
MOTOLESE FRANCESCO
F.to digitalmente