



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', EDILIZIA SCOLASTICA E PATRIMONIO
Servizio viabilità

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 28 "DELLE MOTTE DI OGA". ORDINANZA DI ISTITUZIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ E DIVIETO DI SORPASSO, NEI COMUNI DI VALDISOTTO E VALDIDENTRO

ORDINANZA N. 39

IL DIRIGENTE

PREMESSO che in data 23 ottobre 2015 è stata emessa l'ordinanza n. 119, di segnaletica stradale e limitazione della velocità a 50 chilometri orari su tutta la strada provinciale in oggetto, nei comuni di Valdisotto e Valdidentro;

PRESO ATTO che, dai recenti sopralluoghi effettuati dal personale tecnico della Provincia, è emerso che la segnaletica presente deve essere integrata per migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione, in considerazione della tortuosità della morfologia stradale, della presenza di un innesto con scarsa visibilità nei pressi del km 0+650, delle difficili condizioni ambientali e della quota altimetrica in cui si ritrova la strada provinciale in oggetto;

ATTESO che:

- per quanto riguarda la velocità, gli articoli 140, 141 e 142 del codice della strada, attribuiscono agli utenti il compito dell'adeguamento della velocità in base alle caratteristiche della strada, alla consistenza del traffico ed alle condizioni ambientali correnti al momento del transito;
- il comportamento da parte degli utenti della strada in oggetto, non sempre si attiene a detti principi, cagionando un potenziale pericolo per la circolazione;

RITENUTO pertanto opportuno, per migliorare la sicurezza della circolazione stradale:

- nel tratto tra il km 0+526 e il km 0+700 della strada in oggetto, regolare la velocità massima consentita, in entrambi i sensi di marcia, attualmente pari a 50 chilometri orari, emettendo a tal proposito un provvedimento che fissa il nuovo limite massimo di velocità a 30 km/h;
- nel tratto tra il km 0+700 e il km 0+845 della strada in oggetto, regolare la velocità massima consentita, in entrambi i sensi di marcia, attualmente pari a 50 chilometri orari, emettendo a tal proposito un provvedimento che fissa il nuovo limite massimo di velocità a 40 km/h;
- nel tratto tra il km 5+080 e il km 5+150 della strada in oggetto, regolare la velocità massima consentita, attualmente pari a 50 chilometri orari, emettendo a tal proposito un provvedimento che fissa il nuovo limite massimo di velocità a 30 km/h, per la circolazione in corsia destra;
- su tutta la strada provinciale in oggetto, ad esclusione del tratto compreso tra il km 1+750 e il km 2+050, vietare il sorpasso, in entrambi i sensi di marcia.

SU PROPOSTA conforme del funzionario responsabile dell'istruttoria di concerto con il responsabile del servizio Viabilità;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DISPONE

a parziale modifica dell'ordinanza n. 119 del 23 ottobre 2015, in relazione al primo punto inerente l'istituzione del limite di velocità massima pari a 50 km/h su tutta la strada provinciale n. 28 "delle Motte di Oga", quanto segue:

1. di limitare la velocità massima a 30 chilometri orari tra il km 0+526 e il km 0+700 della strada provinciale n. 28 "delle Motte di Oga", in entrambi i sensi di marcia, in comune di Valdisotto;
2. di limitare la velocità massima a 40 chilometri orari tra il km 0+700 e il km 0+845 della strada provinciale n. 28 "delle Motte di Oga", in entrambi i sensi di marcia, in comune di Valdisotto;
3. di limitare la velocità massima a 30 chilometri orari tra il km 5+080 e il km 5+150 della strada provinciale n. 28 "delle Motte di Oga", in corsia destra, in comune di Valdidentro;
4. di vietare il sorpasso su tutta la strada provinciale n. 28 "delle Motte di Oga", ad esclusione del tratto compreso tra il km 1+750 e il km 2+050, in entrambi i sensi di marcia, nei comuni di Valdisotto e Valdidentro;
5. di porre in opera sulla medesima strada provinciale, a cura del personale del servizio Viabilità, opportuna ed adeguata segnaletica, nello specifico:
 - al km 0+526 in corsia destra, al km 0+700 in corsia sinistra e al km 5+080 in corsia destra, figura II 50 art. 116 DPR 495/1992 - limite massimo di velocità 30 km/h (vieta di superare la velocità indicata in km/h);
 - al km 0+700 in corsia destra, al km 0+845 in corsia sinistra, figura II 50 art. 116 DPR 495/1992 - limite massimo di velocità 40 km/h (vieta di superare la velocità indicata in km/h);
 - al km 0+526 in corsia destra, al km 0+845 in corsia sinistra, al km 0+890 in corsia destra, al km 1+750 in corsia sinistra, al km 2+050 in corsia destra, al km 5+150 in corsia sinistra, figura II 48 art. 116 DPR 495/1992 - divieto di sorpassare i veicoli a motore eccetto i ciclomotori e i motocicli anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza la striscia continua;
 - al km 1+750 in corsia destra e al km 2+050 in corsia sinistra, figura II 72 art. 119 DPR 495/1992 - fine del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.
6. di ripetere le prescrizioni sopra riportate dopo ogni intersezione, in entrambi i sensi di marcia, mediante l'apposizione dei prescritti segnali.
7. di adeguare la segnaletica presente alla nuova regolamentazione imposta dalla presente ordinanza.

La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'albo pretorio online e con l'indicazione per estremi sul retro dei suddetti segnali stradali. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e di farla osservare.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285/1992 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua adozione e con le formalità stabilite all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, comunico inoltre che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica (o comunque dalla piena conoscenza da parte dei destinatari), ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Sondrio, 08/03/2023

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del servizio Viabilità: Ing. Angelo Colombi (tel. 0342531214)

Responsabile dell'istruttoria: Ing. Bernardo Galli (tel. 0342 531302)