



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 1 "DI ISOLA" - ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO MEDIANTE BREVI CHIUSURE DI DURATA NON SUPERIORE A 30 MINUTI CIASCUNA, IN COMUNE DI MADESIMO

ORDINANZA N. 244

IL DIRIGENTE

PREMESSO che si rende necessario effettuare i lavori di taglio piante in fascia di rispetto stradale lungo la strada provinciale in oggetto, dal km 2+970 al km 6+900, nel territorio del comune di Madesimo, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di transitabilità; i lavori, disposti dalla scrivente Provincia, con determinazione n. 1395 del 30/10/2025, sono stati affidati all'Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc (P. IVA 00996130142), con sede a Dazio in via Serta n. 11;

ATTESO che in data 21 ottobre 2025 si è tenuta apposita riunione di coordinamento per la regolazione del traffico sulla strada provinciale per consentire l'esecuzione dei lavori sopraccitati, come da verbale registrato al prot. 36511;

VISTA la richiesta del RUP dell'intervento, registrata al protocollo n. 35215 del 21 ottobre 2025, con cui è stata chiesta l'emissione di un'ordinanza di chiusura totale al traffico, dal 3 novembre 2025 al 19 dicembre 2025, dal lunedì al venerdì, mediante brevi chiusure di durata non superiore a 30 minuti ciascuna, che non avranno inizio e fine in orari prestabiliti e che saranno attuate nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 8.00 alle ore 12.00, dalle ore 13.00 alle ore 17.30;

CONSIDERATO che è presente una strada alternativa (strada statale) per raggiungere le varie località poste a valle e a monte della chiusura, con limitazioni di sagoma;

RITENUTO indispensabile, per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale, emettere un provvedimento di chiusura al traffico secondo le modalità richieste dal RUP, nell'area interessata;

ATTESO che della programmata chiusura è stato dato preavviso mediante comunicazione ai soggetti interessati, con nota protocollo n. 35286 del 21 ottobre 2025;

SU PROPOSTA conforme del competente responsabile di servizio d'intesa con il RUP dell'intervento, in ottemperanza al Codice della Strada, al fine di garantire l'assoluta regolarità della circolazione nel tratto interessato dai lavori di che trattasi;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DISPONE

sulla strada provinciale n. 1 "di Isola", dal km 2+970 al km 6+900, in comune di Madesimo, **dal 3 novembre 2025 e fino al termine dei lavori, e comunque entro e non oltre il 19 dicembre 2025**, dal lunedì al venerdì (esclusi eventuali giorni festivi), **la chiusura totale al traffico mediante brevi chiusure di durata non superiore a 30 minuti ciascuna**, che non avranno inizio e fine in orari prestabiliti, e che saranno attuate nelle seguenti fasce orarie:

**dalle ore 8.00 alle ore 12.00
dalle ore 13.00 alle ore 17.30**

La ditta esecutrice dei lavori, dopo ogni chiusura di massimi 30 minuti, ha l'obbligo di far defluire il traffico mediante l'istituzione di senso unico alternato, previa verifica che il transito medesimo possa avvenire in totale sicurezza.

La ditta esecutrice ha comunque l'obbligo di garantire il passaggio dei mezzi di soccorso e di emergenza, previa verifica che il transito medesimo possa avvenire in totale sicurezza.

Dalle ore 12.00 alle ore 13.00 e dalle ore 17.30 alle ore 8.00, l'impresa esecutrice dei lavori avrà facoltà di istituire il senso unico alternato, in base alle esigenze di cantiere.

Il sabato e la domenica il traffico sarà ripristinato a doppio senso di circolazione, previa verifica della transitabilità in totale sicurezza.

Nell'area di cantiere il transito avverrà con limite di velocità di 30 km/h.

L'impresa esecutrice dei lavori osserverà le seguenti prescrizioni:

- porre adeguata segnaletica, già a decorrere dal giorno precedente la chiusura, indicante la chiusura al transito e i percorsi viabilistici alternativi nei pressi del km 0+300, del km 4+700 e del km 6+900 della medesima strada;
- presegnalare e segnalare la presenza del cantiere nel rispetto delle norme stabilite dal vigente codice della strada (D. Lgs. n. 285/1992) e dal regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. n. 495/1992);
- durante il periodo di chiusura totale al traffico, disporre adeguate transenne presso l'interruzione stradale atte a consentire l'accesso ai soli autorizzati;
- delimitare il cantiere con transennatura fissa idonea a reggere i prevedibili urti;
- disporre tutti i dispositivi di protezione necessari alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- segnalare il cantiere con opportune luci notturne ed in caso di scarsa visibilità;
- collocare dispositivi con funzione di attenuatori d'urto in caso di ostacoli occupanti la carreggiata;
- durante i periodi di apertura la limitazione del transito ad una corsia avverrà mediante impianto semaforico/movieri da regolare in base ai flussi veicolari, secondo le esigenze di cantiere e in conformità con i precetti dell'articolo 42 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e la corsia che rimane aperta al traffico deve presentare la pavimentazione sempre pulita e libera da qualsiasi materiale proveniente dal cantiere;
- provvedere all'immediata riapertura della carreggiata/della corsia al termine del periodo di chiusura/limitazione anzidetti, previa verifica della transitabilità in totale sicurezza;
- alla fine dei lavori dovrà essere rimossa la segnaletica temporanea;
- in caso di inconvenienti, un incaricato della ditta esecutrice dovrà intervenire tempestivamente per la risoluzione degli stessi:

- Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc - cell. n. 347 8037924 e n. 366 2076905

- la sorveglianza e manutenzione di tutta la segnaletica è a carico della ditta esecutrice.

È comunque fatta salva l'applicazione scrupolosa degli schemi segnaletici previsti dal decreto ministeriale 10 luglio 2002.

La ditta Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc terrà la scrivente Provincia sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente ordinanza potesse pervenirle da terzi, intendendosi che l'ordinanza è emessa senza pregiudizio dei terzi stessi.

La Provincia di Sondrio si riserva la facoltà di sospendere o revocare la presente ordinanza, in tutto o in parte, per sopraggiunti motivi connessi alla circolazione stradale, senza che la società Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc possa pretendere alcun indennizzo.

La presente ordinanza, oltre che essere esposta in loco con i prescritti segnali stradali, verrà resa nota al pubblico, anche mediante pubblicazione all'albo pretorio online. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e di farla osservare.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285/1992 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua adozione e con le formalità stabilite all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, comunico inoltre che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica (o comunque dalla piena conoscenza da parte dei destinatari), ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Sondrio, 31/10/2025

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del servizio: Ing. Sara Fortini (tel. 0342 531321)

RUP: Ing. Angelo Colombi (tel. 0342 531214)

Direttore dei lavori: geom. Andrea Lanzini (tel. 0342 531342)