



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

DETERMINAZIONE N. 1780 del 30/12/2025

**OGGETTO: D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12.
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI.
CIG B9983E1ADD**

IL DIRIGENTE

VISTI:

- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" - ed in particolare l'art. 107 - "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 del 6 maggio 2025, che conferma l'incarico al sottoscritto Dott. Ing. Antonio Rodondi, di dirigente del Settore "Risorse naturali e pianificazione territoriale" e dirigente reggente del Settore "Viabilità, patrimonio e idrogeologico";

RICHIAMATE:

- la deliberazione del consiglio provinciale n. 8 in data 27.03.2025 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2025/2027 e s.m.i.;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 13 in data 31.03.2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025/2027;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 31 in data 29 luglio 2025 con la quale è stata approvata la variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2025/2027;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 36 del 27.10.2025 di ratifica della deliberazione del presidente n. 179/2025 ad oggetto "Variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 ai sensi dell'articolo 175 del d.lgs. n. 267/2000";
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 45 del 28.11.2025 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione 2025/2027 (3^ variazione al bilancio) - Approvazione";
- la deliberazione del presidente n. 69 in data 02.04.2025 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione (PEG) 2025-2027, successivamente aggiornato con deliberazioni del presidente n. 137 in data 30.07.2025 e n. 235 del 01.12.2025;
- la deliberazione del presidente della Provincia n. 93 del 20.05.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e s.m.i.;

PREMESSO CHE:

- con d.g.r. Lombardia 1323/2023 è stato assegnato alla Provincia di Sondrio un finanziamento per l'attività di verifica e monitoraggio dei manufatti sulla rete viaria di competenza, per le annualità 2024/2025;
- con precedenti determinazioni sono stati affidati gli incarichi di analisi secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, approvate con DM n. 204 del 01/07/2022, fino al "Livello 2 "Definizione della Classe di Attenzione", dei manufatti della rete viabilistica provinciale, suddivisi in vari lotti;
- l'analisi fino al livello 2 per il lotto in oggetto (comprendente n. 7 ponti, nello specifico il ponte sul torrente Vicima, al km 12+700 della strada provinciale n.11 "di Tartano", il ponte sul torrente Madrasco, al km 9+600 della strada provinciale n. 16 "Orobica", il ponte sul torrente Ravione, al km 13+900 della strada provinciale n. 16 "Orobica", il ponte sul fiume Adda, al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di

Piateda", il ponte sul fiume Adda, al km 0+500 della strada provinciale n. 25 "di Musciano", il ponte sul torrente Valchiosa, al km 2+300 della strada provinciale n. 26 "del Campone" e il ponte sul fiume Adda, al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio"), è stata affidata alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC);

- a seguito delle risultanze dell'analisi fino al Livello 2 è ora necessario procedere con le fasi successive e programmare le ispezioni sui manufatti oggetto di analisi nonché i monitoraggi;
- in occasione della variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2025/2027, ad integrazione del predetto finanziamento regionale, il Consiglio provinciale ha stanziato ulteriori fondi utilizzabili per le predette attività di verifica e monitoraggio dei manufatti;
- con d.g.r. Lombardia 5109/2025 sono state deliberate nuove disposizioni relative all'attività di monitoraggio e verifica dei manufatti finanziate con i contributi regionali della suddetta d.g.r. 1323/2023, prorogandone la scadenza e ridefinendone i termini come segue: 30 novembre 2026 per la conclusione delle attività; 15 dicembre 2026 per la presentazione della rendicontazione finale e richiesta di erogazione della quota maturata; 31 gennaio 2027 per il caricamento dei dati nell'Archivio Stradale Regionale.

DATO ATTO CHE:

- il responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il responsabile del servizio Trasporti dell'ente, Ing. Sara Fortini;
- il suddetto RUP è anche responsabile del procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 4 della l. 241/1990;

CONSIDERATO CHE in relazione al grado di soddisfazione maturato in occasione dell'analisi fino al Livello 2 "Definizione della Classe di Attenzione" per il lotto in oggetto, il RUP ha proposto di affidare alla medesima società anche le fasi successive, comprensive di ispezioni periodiche ordinarie, di ispezione straordinaria e di monitoraggi;

VISTI:

- l'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023, che dispone che le stazioni appaltanti procedano con l'affidamento diretto per servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'art. 17 c. 2, del d. lgs. n. 36/2023 che prevede, in caso di affidamento diretto, che la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico professionale;

CONSIDERATO che dal 1° gennaio 2024 sono divenute efficaci le disposizioni previste dal d.lgs. n. 36/2023 in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici che prevedono l'uso di piattaforme certificate per ogni tipo di appalto a prescindere dall'importo;

DATO ATTO CHE:

- attraverso la piattaforma telematica SINTEL (procedura ID 211074420), in data 3 dicembre 2025 è stato chiesto alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), di presentare una proposta metodologica con relativo preventivo per la prestazione in oggetto;
- la predetta società, con nota pervenuta al prot. SINTEL n. 1765456535857 in data 11 dicembre 2025, ha fornito una proposta metodologica, rendendosi disponibile ad effettuare le ispezioni periodiche su tutti i 7 ponti per l'anno 2026 e l'anno 2027, un'ispezione straordinaria su n. 1 ponte e n. 2 monitoraggi strumentali su n. 2 ponti per l'anno 2026 e l'anno 2027, per l'importo complessivo di € 119.200,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA;

CONSIDERATO che il RUP:

- valutando la suddetta proposta metodologica, ha ritenuto opportuno procedere all'affidamento delle attività in oggetto, escludendo il monitoraggio su n. 2 ponti per l'anno 2027, riservandosi la facoltà di affidare il proseguo degli stessi alla luce delle risultanze del monitoraggio che verrà attuato nell'anno 2026;
- ha altresì valutato il preventivo, ritenendolo congruo in relazione alla prestazione richiesta e alle attuali condizioni di mercato;
- ha dunque redatto l'allegato schema di disciplinare, che regola modalità e forme della prestazione del contratto;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase di istruttoria e predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici della Provincia di Sondrio e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs.

n. 36/2023, di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP e agli altri partecipanti al procedimento in relazione ai destinatari finali dello stesso;

DATO ATTO CHE per l'incarico in argomento, il cui importo è superiore a € 40.000,00, si rende necessario provvedere al versamento del contributo ad ANAC di € 35,00 (codice gara SO2025_V199), in attuazione della deliberazione dell'Autorità stessa n. 598 del 30/12/2024;

RITENUTO pertanto, su proposta del competente responsabile di servizio/RUP, di affidare il servizio in oggetto, ai sensi delle disposizioni sopra richiamate, alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), al costo di € 88.700,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA e quindi per complessivi € 112.542,56;

ACCERTATO che la società aggiudicataria, con nota SINTEL 1765456535857, ha trasmesso l'autocertificazione, ai sensi dell'art. 52, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, inerente il possesso dei requisiti di natura generale di cui agli articoli 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 e contenente l'impegno a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 136/2010, attraverso la predetta procedura telematica;

ATTESO che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. n. 36/2023, avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere commerciali;

VISTO il codice CIG B9983E1ADD, richiesto da questa amministrazione, al fine della tracciabilità dei pagamenti e in adempimento degli obblighi di trasparenza;

VISTA l'allegata scheda contabile riguardante gli impegni di spesa;

DETERMINA

1. di affidare alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), l'incarico di esecuzione delle ispezioni periodiche ordinarie, di ispezione straordinaria e di effettuazione dei monitoraggi, secondo le linee guida citate in premessa, relativa ai ponti di cui al lotto 12, come meglio specificato nell'allegato schema di disciplinare, per un importo di € 88.700,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA e quindi per complessivi € 112.542,56;
2. di impegnare la spesa complessiva di € 112.542,56 al capitolo 202517 del bilancio in corso;
3. di approvare l'allegato schema di disciplinare, che regola modalità e forme della prestazione del contratto;
4. di impegnare la somma complessiva di € 35,00, per il sopracitato versamento ad ANAC, sul capitolo 202517 del bilancio in corso;
5. di procedere al versamento del predetto contributo ad ANAC, in attuazione della deliberazione dell'Autorità stessa del 30/12/2024 n. 598;
6. di trasmettere copia della presente determinazione al beneficiario;
7. di dare atto che copia della presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. 33/2013 sul proprio sito internet, sezione Amministrazione trasparente;
8. di dare atto che tutte le informazioni inerenti la spesa in argomento sono contenute nell'allegata scheda contabile.

Il Dirigente
RODONDI ANTONIO - SETTORE LAVORI
F.to digitalmente