



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

DETERMINAZIONE N. 1780 del 30/12/2025

OGGETTO: D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12.
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI.
CIG B9983E1ADD

IL DIRIGENTE

VISTI:

- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" - ed in particolare l'art. 107 - "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 del 6 maggio 2025, che conferma l'incarico al sottoscritto Dott. Ing. Antonio Rodondi, di dirigente del Settore "Risorse naturali e pianificazione territoriale" e dirigente reggente del Settore "Viabilità, patrimonio e idrogeologico";

RICHIAMATE:

- la deliberazione del consiglio provinciale n. 8 in data 27.03.2025 con la quale è stata approvata la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2025/2027 e s.m.i.;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 13 in data 31.03.2025 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025/2027;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 31 in data 29 luglio 2025 con la quale è stata approvata la variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2025/2027;
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 36 del 27.10.2025 di ratifica della deliberazione del presidente n. 179/2025 ad oggetto "Variazione d'urgenza al bilancio di previsione 2025-2027 ai sensi dell'articolo 175 del d.lgs. n. 267/2000";
- la deliberazione del consiglio provinciale n. 45 del 28.11.2025 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione 2025/2027 (3^ variazione al bilancio) - Approvazione";
- la deliberazione del presidente n. 69 in data 02.04.2025 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione (PEG) 2025-2027, successivamente aggiornato con deliberazioni del presidente n. 137 in data 30.07.2025 e n. 235 del 01.12.2025;
- la deliberazione del presidente della Provincia n. 93 del 20.05.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e s.m.i.;

PREMESSO CHE:

- con d.g.r. Lombardia 1323/2023 è stato assegnato alla Provincia di Sondrio un finanziamento per l'attività di verifica e monitoraggio dei manufatti sulla rete viaria di competenza, per le annualità 2024/2025;
- con precedenti determinazioni sono stati affidati gli incarichi di analisi secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, approvate con DM n. 204 del 01/07/2022, fino al "Livello 2 "Definizione della Classe di Attenzione", dei manufatti della rete viabilistica provinciale, suddivisi in vari lotti;
- l'analisi fino al livello 2 per il lotto in oggetto (comprendente n. 7 ponti, nello specifico il ponte sul torrente Vicima, al km 12+700 della strada provinciale n.11 "di Tartano", il ponte sul torrente Madrasco, al km 9+600 della strada provinciale n. 16 "Orobica", il ponte sul torrente Ravione, al km 13+900 della strada provinciale n. 16 "Orobica", il ponte sul fiume Adda, al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di

Piateda", il ponte sul fiume Adda, al km 0+500 della strada provinciale n. 25 "di Musciano", il ponte sul torrente Valchiosa, al km 2+300 della strada provinciale n. 26 "del Campone" e il ponte sul fiume Adda, al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio"), è stata affidata alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC);

- a seguito delle risultanze dell'analisi fino al Livello 2 è ora necessario procedere con le fasi successive e programmare le ispezioni sui manufatti oggetto di analisi nonché i monitoraggi;
- in occasione della variazione di assestamento generale al bilancio di previsione 2025/2027, ad integrazione del predetto finanziamento regionale, il Consiglio provinciale ha stanziato ulteriori fondi utilizzabili per le predette attività di verifica e monitoraggio dei manufatti;
- con d.g.r. Lombardia 5109/2025 sono state deliberate nuove disposizioni relative all'attività di monitoraggio e verifica dei manufatti finanziate con i contributi regionali della suddetta d.g.r. 1323/2023, prorogandone la scadenza e ridefinendone i termini come segue: 30 novembre 2026 per la conclusione delle attività; 15 dicembre 2026 per la presentazione della rendicontazione finale e richiesta di erogazione della quota maturata; 31 gennaio 2027 per il caricamento dei dati nell'Archivio Stradale Regionale.

DATO ATTO CHE:

- il responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il responsabile del servizio Trasporti dell'ente, Ing. Sara Fortini;
- il suddetto RUP è anche responsabile del procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 4 della l. 241/1990;

CONSIDERATO CHE in relazione al grado di soddisfazione maturato in occasione dell'analisi fino al Livello 2 "Definizione della Classe di Attenzione" per il lotto in oggetto, il RUP ha proposto di affidare alla medesima società anche le fasi successive, comprensive di ispezioni periodiche ordinarie, di ispezione straordinaria e di monitoraggi;

VISTI:

- l'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36/2023, che dispone che le stazioni appaltanti procedano con l'affidamento diretto per servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'art. 17 c. 2, del d. lgs. n. 36/2023 che prevede, in caso di affidamento diretto, che la determinazione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico professionale;

CONSIDERATO che dal 1° gennaio 2024 sono divenute efficaci le disposizioni previste dal d.lgs. n. 36/2023 in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici che prevedono l'uso di piattaforme certificate per ogni tipo di appalto a prescindere dall'importo;

DATO ATTO CHE:

- attraverso la piattaforma telematica SINTEL (procedura ID 211074420), in data 3 dicembre 2025 è stato chiesto alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), di presentare una proposta metodologica con relativo preventivo per la prestazione in oggetto;
- la predetta società, con nota pervenuta al prot. SINTEL n. 1765456535857 in data 11 dicembre 2025, ha fornito una proposta metodologica, rendendosi disponibile ad effettuare le ispezioni periodiche su tutti i 7 ponti per l'anno 2026 e l'anno 2027, un'ispezione straordinaria su n. 1 ponte e n. 2 monitoraggi strumentali su n. 2 ponti per l'anno 2026 e l'anno 2027, per l'importo complessivo di € 119.200,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA;

CONSIDERATO che il RUP:

- valutando la suddetta proposta metodologica, ha ritenuto opportuno procedere all'affidamento delle attività in oggetto, escludendo il monitoraggio su n. 2 ponti per l'anno 2027, riservandosi la facoltà di affidare il proseguo degli stessi alla luce delle risultanze del monitoraggio che verrà attuato nell'anno 2026;
- ha altresì valutato il preventivo, ritenendolo congruo in relazione alla prestazione richiesta e alle attuali condizioni di mercato;
- ha dunque redatto l'allegato schema di disciplinare, che regola modalità e forme della prestazione del contratto;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase di istruttoria e predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici della Provincia di Sondrio e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs.

n. 36/2023, di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP e agli altri partecipanti al procedimento in relazione ai destinatari finali dello stesso;

DATO ATTO CHE per l'incarico in argomento, il cui importo è superiore a € 40.000,00, si rende necessario provvedere al versamento del contributo ad ANAC di € 35,00 (codice gara SO2025_V199), in attuazione della deliberazione dell'Autorità stessa n. 598 del 30/12/2024;

RITENUTO pertanto, su proposta del competente responsabile di servizio/RUP, di affidare il servizio in oggetto, ai sensi delle disposizioni sopra richiamate, alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), al costo di € 88.700,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA e quindi per complessivi € 112.542,56;

ACCERTATO che la società aggiudicataria, con nota SINTEL 1765456535857, ha trasmesso l'autocertificazione, ai sensi dell'art. 52, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, inerente il possesso dei requisiti di natura generale di cui agli articoli 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023 e contenente l'impegno a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 136/2010, attraverso la predetta procedura telematica;

ATTESO che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. n. 36/2023, avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere commerciali;

VISTO il codice CIG B9983E1ADD, richiesto da questa amministrazione, al fine della tracciabilità dei pagamenti e in adempimento degli obblighi di trasparenza;

VISTA l'allegata scheda contabile riguardante gli impegni di spesa;

DETERMINA

1. di affidare alla società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in Via IV Novembre 91, Barzanò (LC), l'incarico di esecuzione delle ispezioni periodiche ordinarie, di ispezione straordinaria e di effettuazione dei monitoraggi, secondo le linee guida citate in premessa, relativa ai ponti di cui al lotto 12, come meglio specificato nell'allegato schema di disciplinare, per un importo di € 88.700,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA e quindi per complessivi € 112.542,56;
2. di impegnare la spesa complessiva di € 112.542,56 al capitolo 202517 del bilancio in corso;
3. di approvare l'allegato schema di disciplinare, che regola modalità e forme della prestazione del contratto;
4. di impegnare la somma complessiva di € 35,00, per il sopracitato versamento ad ANAC, sul capitolo 202517 del bilancio in corso;
5. di procedere al versamento del predetto contributo ad ANAC, in attuazione della deliberazione dell'Autorità stessa del 30/12/2024 n. 598;
6. di trasmettere copia della presente determinazione al beneficiario;
7. di dare atto che copia della presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 37, comma 1, lettera b), del d.lgs. 33/2013 sul proprio sito internet, sezione Amministrazione trasparente;
8. di dare atto che tutte le informazioni inerenti la spesa in argomento sono contenute nell'allegata scheda contabile.

Il Dirigente
RODONDI ANTONIO - SETTORE LAVORI
F.to digitalmente

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA
PRP - 4435 / 2025

Esercizio 2025

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	202517 / 0	4450 / 2025				Prenotazione	112.542,56	D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI. CIG B9983E1ADD. impegno incarico
S	202517 / 0	4451 / 2025				Prenotazione	35,00	D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI. CIG B9983E1ADD. contributo ANAC



PROVINCIA DI SONDRIO

VIA XXV APRILE, 22 - 23100 - SONDRIO – Tel. +3900342531111

<http://www.provinciasondrio.it> - protocollo@cert.provincia.so.it

D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12. AFFIDAMENTO ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI. CIG B9983E1ADD

SCHEMA DI DISCIPLINARE

Il presente documento, unitamente alla determinazione n.... del di affidamento dell'incarico che ne costituisce parte integrante e sostanziale ad ogni effetto di legge, disciplina modalità e forme della prestazione del contratto.

1. Oggetto del servizio

A seguito delle risultanze delle analisi condotte secondo le *Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*, approvate con DM n. 204 del 01/07/2022 fino al livello 2 "Definizione della Classe di Attenzione", il servizio ha come oggetto l'esecuzione di quanto segue:

- ispezioni periodiche ordinarie su n. 7 ponti (vedi elenco, tabella A), dal 01.01.2026 fino al 31.12.2027;
- ispezione straordinaria del ponte sul fiume Adda, al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda";
- monitoraggio strumentale, dal 01.01.2026 fino al 31.12.2026, del:
 - o ponte al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda";
 - o ponte al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio".

Al servizio si applicano tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici.

Tabella A – ponti soggetti a ispezioni periodiche ordinarie

	Localizzazione ponte
1	ponte su torrente Vicima, al km 12+700 della strada provinciale n.11 "di Tartano"
2	ponte su torrente Madrasco, al km 9+600 della strada provinciale n. 16 "Orobica"
3	ponte su torrente Ravione, al km 13+900 della strada provinciale n. 16 "Orobica"
4	ponte su fiume Adda, al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda"
5	ponte su fiume Adda, al km 0+500 della strada provinciale n. 25 "di Musciano"
6	ponte su torrente Valchiosa, al km 2+300 della strada provinciale n. 26 "del Campone"
7	ponte su fiume Adda, al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio"

2. Corrispettivi per il servizio

Il servizio si intende affidato e accettato dall'affidatario per il prezzo offerto in fase di partecipazione alla procedura di affidamento, che si intende comprensivo di ogni onere necessario per il suo espletamento, tenuto conto di ogni condizione particolare e generale che può influire sulla sua esecuzione.

Il prezzo offerto dall'affidatario, pari a **€ 88.700,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% IVA (complessivi € 112.542,56)** è così suddiviso:

- **€ 14.000,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% (complessivi € 17.763,20)** per l'esecuzione delle ispezioni periodiche su n. 7 ponti dal 01.01.2026 al 31.12.2026;
- **€ 14.000,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% (complessivi € 17.763,20)** per l'esecuzione delle ispezioni periodiche su n. 7 ponti dal 01.01.2027 al 31.12.2027;
- **€ 9.200,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% (complessivi € 11.672,96)** per l'esecuzione dell'ispezione straordinaria sul ponte su fiume Adda al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda";
- **€ 27.000,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% (complessivi € 34.257,60)** per l'esecuzione del monitoraggio strumentale sul ponte su fiume Adda al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda", dal 01.01.2026 al 31.12.2026;
- **€ 24.500,00 + contributo previdenziale 4 % + IVA 22% (complessivi € 31.085,60)** per l'esecuzione di prova di carico e monitoraggio strumentale sul ponte su fiume Adda al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio", dal 01.01.2026 al 31.12.2026;

Per l'esecuzione delle ispezioni periodiche la quotazione comprende il trasporto delle attrezzature e l'elaborazione delle ispezioni.

Per l'esecuzione dell'ispezione straordinaria sono inclusi il nolo di by-bridge, l'ispezione visiva, i microscassi per la valutazione dello stato corrosivo delle armature e l'utilizzo del georadar per la verifica dei ferri, nonché per rilevare eventuali difettologie, la redazione di un rapporto con la descrizione delle operazioni effettuate e degli elementi indagati, e con le risultanze delle prove eseguite.

Per i monitoraggi la quotazione comprende l'installazione della centralina di acquisizione wireless, delle celle fotovoltaiche di alimentazione, dei sensori estensimetrici/poteziometrici, il nolo di by-bridge e del software gestionale, la garanzia totale della strumentazione installata, il controllo annuale della strumentazione in loco, la gestione telematica della strumentazione, l'elaborazione dei dati e la redazione di una relazione semestrale a partire dalla data di installazione del sistema di monitoraggio, salvo si riscontrino criticità che necessitano la redazione immediata di report.

L'acquisizione avviene con frequenza di campionamento corrispondente a 144 dati giornalieri per strumento, una successiva elaborazione, attraverso filtri ed opportuni algoritmi, consente la depurazione degli effetti della dilatazione termica e delle sollecitazioni prodotte dal traffico veicolare, riducendo l'acquisizione ad un solo dato giornaliero per strumento. L'accumulo dei dati consente successivamente l'elaborazione della linea di tendenza del processo di variazione dello stato di sollecitazione. I dati sono di semplice consultazione e visualizzati anche in forma grafica.

Sono a carico della società Meroni Ingegneria Integrata s.r.l. gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria incluso l'eventuale uso di by-bridge o di cestelli elevatori. Sono a carico della committenza i permessi e le autorizzazioni per occupazione suolo pubblico (comprese deviazioni percorsi pedonali illuminazioni e segnalazioni di emergenza), occupazione e permessi per l'installazione delle apparecchiature e dei mezzi di prova e i camion zavorrati per l'esecuzione della prova di carico.

Nello specifico il monitoraggio del ponte su fiume Adda al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piaveda" è un monitoraggio estensimetrico/potenzimetrico in corrispondenza delle selle Gerber, con il posizionamento dei sensori su ciascuna facciata delle selle e con l'installazione di una sonda termica per il rilievo della temperatura del materiale; il sistema così permette di sorvegliare e valutare nel tempo l'andamento dello stato di conservazione delle sezioni strumentate.

Per quanto concerne il ponte su fiume Adda, al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio", sono previsti una prova di carico con rilievo delle deformate e delle tensioni dell'acciaio in mezzzeria della campata e il monitoraggio estensimetrico che permette di rilevare durante la prova di carico statica le tensioni in corrispondenza della sezione strumentata e di sorvegliare nel tempo l'andamento dello stato di tensione dell'acciaio. Nella sezione di mezzzeria delle travate è prevista l'installazione di 4 estensimetri, 2 per trave reticolare, ed una sonda termica per il rilievo della temperatura del materiale.

Tutte le attività in argomento dovranno essere condotte utilizzando la piattaforma digitale on line INBEE già in uso ai servizi tecnici della Provincia e i documenti prodotti dovranno essere trasmessi tramite PEC alla Provincia in formato .pdf firmati digitalmente.

Il prezzo offerto si intende fisso e non modificabile e compensa integralmente tutte le attività necessarie per svolgere quanto contemplato dal presente disciplinare nel rispetto di leggi, norme e regolamenti in vigore, anche se non esplicitamente richiamati, ivi inclusi, in linea generale, ogni onere per la produzione documentale e delle attività accessorie. Si intendono altresì compensati dal prezzo offerto gli oneri per trasferimenti, impiego di personale, anche specializzato, professionisti, ogni onere relativo alla sicurezza del personale operante in cantiere, in strada o in campagna e ogni onere di vitto-alloggio per la presenza sul luogo di esecuzione del servizio.

Fermo restando quanto previsto dal presente disciplinare e dalle disposizioni in esso richiamate, l'affidatario si impegna, senza nessuna richiesta di compensi aggiuntivi, ad espletare l'incarico in conformità alle eventuali normative che saranno successivamente emanate e la cui applicazione sia obbligatoria o anche solo opportuna al fine di migliorare gli standard qualitativi ed il livello di sicurezza e tutela della salute dei lavoratori.

L'affidatario è obbligato, senza ulteriori compensi, a relazionare periodicamente sulle operazioni svolte e sulle metodologie adottate, a semplice richiesta del RUP.

3. Tempi di esecuzione

Il tempo massimo fissato per l'espletamento delle prestazioni è stabilito come segue:

- la trasmissione della documentazione inerente alle ispezioni periodiche deve avvenire **entro 30 giorni** dall'esecuzione delle singole ispezioni, la cui cadenza è determinata ai sensi delle Linee guida citate all'art. 1 e alla luce della classe di attenzione del singolo ponte;
- la consegna della documentazione inerente all'ispezione straordinaria sul ponte su fiume Adda al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piaveda" deve avvenire **entro il 31 marzo 2026**;
- per l'esecuzione dei monitoraggi, la trasmissione dei report deve compiersi **ogni 6 mesi** a partire dalla data di installazione del sistema di monitoraggio, salvo si riscontrino criticità che necessitano la redazione immediata di report.

La consegna si intenderà avvenuta quando l'affidatario trasmetterà, via PEC, la documentazione sopracitata, completa di tutti i contenuti stabiliti dalla normativa al riguardo e firmata digitalmente. La consegna di elaborati incompleti equivarrà a mancata consegna.

4. Penali per ritardi o inadempienze

Salvo la risarcibilità di ogni maggiore danno (quali ad esempio la perdita di finanziamenti), in caso di ritardo rispetto ai termini di espletamento delle prestazioni di cui al presente disciplinare, all'affidatario del servizio sarà applicata una penale, pari all'1 per mille dei compensi spettanti, per ogni giorno di ritardo accertato dal RUP, fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 126 del Decreto legislativo n. 36/2023.

Fermo restando l'applicazione delle penali suddette, la stazione appaltante avrà comunque facoltà di chiedere la risoluzione di diritto del presente contratto nell'ipotesi di grave e/o reiterato inadempimento, ai sensi dell'art. 122 del Decreto legislativo n. 36/2023. L'applicazione di penali superiori al 10% costituisce grave inadempimento e comporterà la risoluzione del contratto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali sopracitate verranno contestati dalla stazione appaltante al contraente, il quale potrà comunicare le proprie controdeduzioni nel termine massimo di giorni 5 dal ricevimento della contestazione. Oltre tale termine le controdeduzioni dell'affidatario non saranno oggetto di valutazione.

Per i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo, la stazione appaltante, potrà procedere direttamente in compensazione con i crediti maturati dell'affidatario, quindi con detrazione del relativo importo dal primo pagamento utile successivo alle contestazioni.

Tale condizione si intende accettata dall'affidatario con la sottoscrizione del disciplinare.

5. Subappalto

Come da normativa vigente.

6. Pagamento dei corrispettivi

I pagamenti avverranno con le seguenti tempistiche:

- **20 % acconto** alla sottoscrizione del contratto;
- **entro 30 giorni** dall'avvenuta consegna della documentazione inerente alle ispezioni periodiche;
- **entro 30 giorni** dall'avvenuta consegna della documentazione inerente all'ispezione straordinaria sul ponte su fiume Adda al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piaveda";
- per l'esecuzione dei monitoraggi:
 - **40% all'installazione della strumentazione;**
 - **20% alla consegna della relazione semestrale;**

- **20% alla consegna della seconda relazione semestrale;**

7. Garanzie e coperture assicurative

L'affidatario è in possesso di polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività (polizza n. del, stipulata con la Compagnia il, valida fino al).

Non è prevista la presentazione della cauzione provvisoria.

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento degli obblighi tutti assunti col presente contratto, l'aggiudicatario ha costituito garanzia fideiussoria definitiva di € 4.435,00, mediante fideiussione n., rilasciata dalla compagnia d'assicurazione, in data, conservata agli atti della Provincia. Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'aggiudicatario, la Provincia di Sondrio avrà diritto di valersi di propria autorità della suddetta fideiussione e l'aggiudicatario dovrà reintegrarla, nel termine che gli sarà prefissato, qualora la Provincia di Sondrio abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi, in tutto o in parte, di essa. Tale fideiussione verrà svincolata ai sensi di legge.

8. Cessione del contratto

L'affidatario non potrà, per alcun motivo, cedere a terzi, in tutto o in parte, il contratto o le obbligazioni per esso derivanti dal contratto medesimo.

9. Risoluzione

Senza pregiudizio per ogni diverso rimedio di legge, la stazione appaltante avrà diritto di risolvere il contratto oltre che al manifestarsi di quanto previsto all'articolo 122 decreto legislativo n. 36/2023 anche nel caso di grave inadempimento e grave irregolarità rispetto alle obbligazioni di cui al presente disciplinare, quale il grave ritardo nell'esecuzione del servizio e la presentazione di un progetto non approvabile.

Si considera grave ritardo nell'esecuzione del servizio un ritardo di giorni 60 rispetto ai termini previsti per la consegna del progetto.

Per la contestazione di inadempimento si applica quanto previsto all'art. 122 del decreto legislativo n. 36/2023.

In caso di avvio della procedura di risoluzione del contratto la stazione appaltante affiderà sin da subito a terzi il servizio addebitando al contraente i relativi costi sostenuti e ogni ulteriore maggior danno per la mancata realizzazione di un servizio di particolare rilievo per la sicurezza.

Nel caso di risoluzione del contratto la stazione appaltante si riserva di non accettare la prestazione parziale eventualmente già resa dall'incaricato.

10. Recesso

La stazione appaltante ha diritto, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di giustificazioni, di recedere dal presente contratto in qualsiasi momento e qualunque sia lo stato di avanzamento delle prestazioni. Il recesso ha effetto dal giorno in cui è comunicato all'affidatario tramite PEC. In conseguenza, l'affidatario si impegna alla consegna di tutta la documentazione redatta, sia già accettata, che in corso di formalizzazione. A seguito di recesso all'affidatario sarà riconosciuta a titolo di mancato guadagno ed a completa e definitiva tacitazione di ogni diritto e/o pretesa il corrispettivo dovuto per il servizio eseguito oltre ad un decimo dell'importo del servizio non eseguito. Il decimo non eseguito è calcolato sulla differenza tra i quattro quinti dell'importo di contratto dedotto l'importo del servizio reso.

11. Diritti e riservatezza degli atti

Tutti gli elaborati, nessuno escluso, compresi anche i files in formato editabile, predisposti dall'affidatario nell'ambito dello svolgimento della prestazione di cui al presente disciplinare, rimangono di proprietà dell'amministrazione committente sin dal momento della loro consegna dietro liquidazione del corrispettivo pattuito.

L'amministrazione ad avvenuta liquidazione dei corrispettivi pattuiti potrà disporre ampiamente e liberamente degli elaborati.

Con la sottoscrizione del disciplinare l'affidatario rilascia in tale senso all'Amministrazione committente ampia liberatoria.

L'affidatario si impegna altresì a tenere indenne l'Amministrazione committente da qualsiasi azione di rivalsa o pretesa fatta valere da terzi per diritti d'autore e contraffazione o violazione di diritto di brevetto nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto.

L'affidatario si impegna a non rivelare a terzi ed a non usare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del contratto, le informazioni tecniche relative a procedimenti, disegni, files da lui prodotti o che vengano messe a sua disposizione dall'Amministrazione committente o da altri Enti o di cui lo stesso venga a conoscenza nel corso dell'esecuzione del contratto. L'affidatario è altresì responsabile nei confronti dell'Amministrazione committente per l'esatta osservanza di quanto sopra statuito anche da parte dei propri dipendenti, collaboratori, sub affidatari, con obbligo di risarcimento di tutti i danni che alla stessa dovessero derivare.

12. Controversie

Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite in via esclusiva al giudice del Tribunale di Sondrio.

Si specifica che il presente disciplinare sarà valido anche per l'eventuale estensione della prestazione di monitoraggio strumentale sul ponte al km 0+050 della strada provinciale n. 19 "di Piateda" e sul ponte al km 19+600 della strada provinciale n. 27 "per il passo dello Stelvio", per l'anno 2027.

Sondrio,

PROVINCIA DI SONDRIO – IL DIRIGENTE ING. ANTONIO RODONDI

MERONI INGEGNERIA INTEGRATA S.R.L. –

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE AFFARI GENERALI E RISORSE FINANZIARIE

Servizio risorse finanziarie e controllo di gestione

Determinazione n. 1780 del 30/12/2025

Proposta n° 4435 / 2025

Oggetto: D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI. CIG B9983E1ADD. .

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

PARERE: FAVOREVOLE

Sondrio, li 30/12/2025

Il Ragioniere Capo
(GIUDICI SABRINA)
f.to digitalmente



PROVINCIA DI SONDRIO

Attestazione di Pubblicazione

Determinazione n. 1780 del 30/12/2025

Oggetto: D.G.R. LOMBARDIA N. 1323/2023 - VERIFICHE E MONITORAGGIO DEI MANUFATTI SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE. LOTTO 12. DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) PER ISPEZIONI PERIODICHE ORDINARIE, ISPEZIONE STRAORDINARIA E MONITORAGGI. CIG B9983E1ADD. .

Attesto che il presente atto è pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 gg. consecutivi.

Sondrio, li 30/12/2025

Il Responsabile
(PASINI EMANUELE)
f.to digitalmente