



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 2 VAR "PONTE NAVE - PONTE SAN PIETRO" - APERTURA AL TRAFFICO DELLA VARIANTE DELLA SP N. 2 "TRIVULZIA", IN COMUNE DI SAMOLACO

ORDINANZA N. 289

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con decreto di Regione Lombardia - D.G. Ambiente e Clima n. 11754 del 5 agosto 2022, è stata rilasciata l'autorizzazione unica alla realizzazione della VARIANTE ALLA SP 2 TRIVULZIA, IN COMUNE DI SAMOLACO (SO), provvedimento comprensivo di valutazione di impatto ambientale e di valutazione di incidenza;
- con deliberazione del Presidente della Provincia n. 122 del 18 novembre 2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento;
- con determinazione n. 397 del 4 aprile 2023, la realizzazione dell'opera è stata affidata al RTI tra la ditta Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A. (P. IVA 00558440145) e la ditta Cossi Costruzioni S.p.A. (P. IVA 00617100144);

PREMESSO altresì che:

- i lavori sono stati consegnati in data 3 luglio 2023;
- è stato redatto il collaudo statico delle opere, come da documenti acquisiti al protocollo n. 32649 del 1° ottobre 2025;
- i lavori possono ritenersi ultimati in data 28 novembre 2025, salvo alcuni interventi che non incidono sulla funzionalità dell'opera;

ATTESO che:

- al fine della presa in consegna anticipata dell'opera, ex art. 230 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, su convocazione del Collaudatore, in data 2 dicembre 2025 è stata effettuata, da parte del RUP, del rappresentante dell'impresa Quadrio Gaetano Costruzioni S.p.A., del direttore dei Lavori e del Collaudatore stesso, una dettagliata ricognizione dei luoghi e una verifica funzionale delle opere al fine e nell'interesse dell'apertura al traffico del nuovo tratto di strada, come da processo verbale registrato al protocollo n. 41391 del 2 dicembre 2025;
- durante la suddetta ricognizione, gli intervenuti hanno constatato che tutte le opere consegnate sono in perfetto stato di conservazione e di manutenzione e sono prive di difetti o vizi palesi di alcun genere;

DATO ATTO che la consegna anticipata riguarda l'asse stradale principale della nuova arteria, per la sola piattaforma da ciglio a ciglio, escludendo pertanto le nuove rotatorie in loc. Ponte Nave e Ponte S. Pietro, poiché sulle stesse, su specifica disposizione di contratto, la circolazione deve essere garantita dall'appaltatore per tutta la durata dei lavori;

CONSIDERATO, che nelle more del collaudo definitivo e della classificazione del nuovo asse viario ai sensi del vigente codice della strada, è possibile disporre l'apertura al traffico della nuova strada provinciale provvisoriamente denominata SP 2 Var "Ponte Nave – Ponte San Pietro", dall'inizio del ramo di uscita dalla rotatoria in loc. Ponte Nave (nei pressi dell'incrocio tra la SP 2 "Trivulzia" e la SP 2 dir C "Ponte Nave - SS 36") alla fine del ramo di uscita del nuovo asse sulla rotatoria in loc. Ponte S. Pietro (nei pressi del km 7+850 della SP 2 "Trivulzia"), in comune di Samolaco, come si evince dall'estratto cartografico allegato, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RITENUTO, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale della strada provinciale n. 2 Var "Ponte Nave – Ponte San Pietro", in comune di Samolaco, di assumere i seguenti provvedimenti:

- nei tratti tra il km 4+300 e il Km 4+960 e il km 6+510 e il Km 7+180, regolare la velocità massima consentita a 50 km/h per entrambi i sensi di marcia;

- nei tratti tra il km 4+300 e il Km 4+960 e il km 6+510 e il Km 7+180, vietare il sorpasso, in entrambi i sensi di marcia;
- nel tratto tra il Km 6+360 e il km 6+510, sulla sola corsia di destra, regolare la velocità massima consentita a 70 km/h;
- nel tratto tra il km 4+960 e il km 5+110, sulla sola corsia di sinistra, regolare la velocità massima consentita a 70 km/h;

SU PROPOSTA conforme del competente responsabile di servizio d'intesa con il RUP dell'intervento, in ottemperanza al Codice della Strada, al fine di garantire l'assoluta regolarità della circolazione nel nuovo tratto di strada provinciale di che trattasi, nelle more del suo collaudo definitivo e della sua classificazione ai sensi del vigente codice della strada;

VISTI gli articoli 5, 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DISPONE

nelle more del collaudo definitivo e della classificazione del nuovo asse viario ai sensi del vigente codice della strada, **a decorrere dal giorno 19 dicembre 2025**, al termine della cerimonia di inaugurazione prevista alle ore 15:30:

1. di aprire al traffico il tratto di nuova strada provinciale provvisoriamente denominata n. 2 Var "Ponte Nave – Ponte San Pietro", dall'inizio del ramo di uscita dalla rotatoria in loc. Ponte Nave (nei pressi dell'incrocio tra la SP 2 "Trivulzia" e la SP 2 dir C "Ponte Nave - SS 36") alla fine del ramo di uscita del nuovo asse sulla rotatoria in loc. Ponte S. Pietro (nei pressi del km 7+850 della SP 2 "Trivulzia"), come si evince dall'estratto cartografico (allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. sulla nuova strada provinciale provvisoriamente denominata n. 2 Var "Ponte Nave – Ponte San Pietro":
 - di limitare la velocità massima a 50 km/h, per entrambi i sensi di marcia, nei tratti tra il km 4+300 e il Km 4+960 e il km 6+510 e il Km 7+180;
 - di limitare la velocità massima a 70 km/h, sulla sola corsia di destra, nel tratto tra il Km 6+360 e il km 6+510;
 - di limitare la velocità massima a 70 km/h, sulla sola corsia di sinistra, nel tratto tra il km 4+960 e il 5+110;
 - di vietare il sorpasso, in entrambi i sensi di marcia, nei tratti tra il km 4+300 e il Km 4+960 e il km 6+510 e il Km 7+180.
3. di dare atto che l'apertura sarà disposta dal capo cantoniere di zona mediante la rimozione delle barriere presenti in corrispondenza degli imbocchi della nuova strada.

La presente ordinanza, oltre che essere esposta in loco con i prescritti segnali stradali, verrà resa nota al pubblico, anche mediante pubblicazione all'albo pretorio online. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e di farla osservare.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 285/1992 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua adozione e con le formalità stabilite all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, comunico inoltre che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica (o comunque dalla piena conoscenza da parte dei destinatari), ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Sondrio, 18/12/2025

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del servizio: Ing. Sara Fortini (tel 0342 531321)

RUP: Arch. Camilla Vola (tel. 0342 531226)

Capo cantoniere di zona: geom. Alessandro Marco (cell. 329 2106833)