



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 27 "PER IL PASSO DELLO STELVIO" - ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL FIUME ADDA - LOCALITA' "LE PRESE", IN COMUNE DI SONDALO

ORDINANZA N. 11

IL DIRIGENTE

PREMESSO che sulla strada provinciale in oggetto, si rende necessario provvedere all'installazione della strumentazione per il monitoraggio del ponte sul fiume Adda – località "Le Prese", nei pressi del km 19+600, nel territorio del comune di Sondalo; l'intervento è stato disposto dalla scrivente Provincia ed affidato, con determinazione n. 1780 del 30 dicembre 2025, alla società Meroni Ingegneria Integrata S.r.l. (P. IVA 04080830138), con sede in via IV Novembre, 91 a Barzanò (LC);

VISTA l'istanza della società Meroni Ingegneria Integrata S.r.l., pervenuta in data 13 gennaio 2026 e registrata al protocollo n. 854, con cui è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza di chiusura totale al traffico, per l'esecuzione del sopraccitato intervento;

RITENUTO indispensabile, per consentire l'esecuzione del sopraccitato intervento, nonché per garantire la sicurezza della circolazione stradale, emettere un provvedimento di chiusura totale al traffico, nell'area interessata;

CONSIDERATO che è presente strada alternativa (SS 38 "dello Stelvio") per raggiungere le varie località poste a valle e a monte della chiusura;

ATTESO che della programmata chiusura è stato dato preavviso mediante comunicazione agli interessati, con nota protocollo n. 876 del 13 gennaio 2026;

SU PROPOSTA conforme del competente responsabile di servizio d'intesa con il responsabile del servizio Viabilità e Idrogeologico, in ottemperanza al Codice della Strada, al fine di garantire l'assoluta regolarità della circolazione nel tratto interessato dai lavori di che trattasi;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DISPONE

la chiusura totale al traffico veicolare e pedonale sulla strada provinciale n. 27 "per il Passo dello Stelvio", in corrispondenza del ponte sul fiume Adda – località "Le Prese", al km 19+600, in comune di Sondalo, **dalle ore 9.00 alle ore 13.00 del giorno 21 gennaio 2026.**

La ditta esecutrice ha comunque l'obbligo di garantire il passaggio dei mezzi di soccorso e di emergenza, previa verifica che il transito medesimo possa avvenire in totale sicurezza.

L'impresa esecutrice ed il personale del servizio Viabilità e Idrogeologico osserveranno le seguenti prescrizioni:

- porre adeguata segnaletica di preavviso indicante la chiusura al transito della strada provinciale n. 27 "per il Passo dello Stelvio", nelle principali località a monte e a valle del cantiere, già a decorrere dal giorno precedente la chiusura;

- presegnalare e segnalare la chiusura nel rispetto delle norme stabilite dal vigente codice della strada e dal suo regolamento di esecuzione e di attuazione;
- delimitare l'area interessata dalla chiusura con transennatura fissa idonea a reggere i prevedibili urti;
- provvedere all'immediata riapertura della carreggiata al termine del periodo di chiusura anzidetto, previa verifica della transitabilità in totale sicurezza;
- alla fine dei lavori dovrà essere rimossa la segnaletica temporanea;
- in caso di inconvenienti, un incaricato della ditta esecutrice dovrà intervenire tempestivamente per la risoluzione degli stessi, coadiuvata dal personale del servizio Viabilità e Idrogeologico:

- Meroni Ingegneria Integrata S.r.L. - cell. n. 335 2944170

- la sorveglianza e la manutenzione di tutta la segnaletica sono a carico della Provincia di Sondrio.

È comunque fatta salva l'applicazione degli schemi segnaletici di cui al decreto 10 luglio 2002.

La società Meroni Ingegneria Integrata S.r.L. terrà la scrivente Provincia sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente ordinanza potesse pervenirle da terzi, intendendosi che l'ordinanza è emessa senza pregiudizio dei terzi stessi.

È, inoltre, fatta salva la facoltà della scrivente Provincia di revocare la presente ordinanza, a proprio insindacabile giudizio, per sopraggiunti motivi legati alla sicurezza stradale, senza che la società Meroni Ingegneria Integrata S.r.L. possa pretendere alcun indennizzo.

La presente ordinanza, oltre che essere esposta in loco con i prescritti segnali stradali, verrà resa nota al pubblico, anche mediante pubblicazione all'albo pretorio online. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e di farla osservare.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del D.Lgs. n. 285/1992.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 285/1992 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua adozione e con le formalità stabilite all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, comunico inoltre che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica (o comunque dalla piena conoscenza da parte dei destinatari), ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Sondrio, 19/01/2026

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Rodondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del servizio: Ing. Sara Fortini (tel. 0342 531321)

Capo cantoniere di zona: geom. Gianni Rovedatti (cell. 3299044513)