



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Trasporti

OGGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 1 "DI ISOLA" - ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE A FASCE ORARIE, IN COMUNE DI MADESIMO

ORDINANZA N. 76

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- sulla strada provinciale in oggetto, nel tratto compreso tra il km 4+000 e il km 4+515, nel territorio del comune di Madesimo, sono previsti i lavori di taglio piante e successivo esbosco ad opera della ditta Team Bertolini s.r.l. (P. IVA 01067750149), con sede a Forcola in via Val Fabiolo n. 116, per conto del Consorzio Boschi di Isola (P. IVA 00696140144) con sede in via Baldiscio a Madesimo;
- nel medesimo tratto sono in corso i lavori di taglio piante, disposti dalla scrivente Provincia e affidati, con determinazione n. 1395 del 30/10/2025, all'Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc (P. IVA 00996130142), con sede a Dazio in via Serta n. 11;
- per l'esecuzione dei sopracitati lavori, con propria ordinanza n. 64 del 31 marzo 2026 è stata disposta la chiusura totale al traffico veicolare e pedonale dal giorno 7 aprile 2026 al giorno 22 maggio 2026, dal lunedì al venerdì (esclusi eventuali giorni festivi infrasettimanali), secondo le seguenti fasce orarie: dalle ore 7.30 alle ore 9.20, dalle ore 9.50 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30;

VISTA la richiesta del RUP dei lavori di competenza della Provincia, registrata al protocollo n. 10924 del 31 marzo 2026, con cui è stata chiesta l'emissione di un'ordinanza di chiusura totale al traffico veicolare e pedonale, nel tratto compreso tra il km 2+970 ed il km 4+000, per consentire la prosecuzione dei lavori di taglio piante in fascia di rispetto stradale, dal 13/04/2026 al 24/04/2026, con le medesime fasce orarie della sopracitata ordinanza e con la possibilità di istituire negli orari di apertura, se necessario, la circolazione a senso unico alternato;

CONSIDERATO che è presente strada alternativa, S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga", per raggiungere le varie località poste a valle e a monte della chiusura, con limitazioni di sagoma;

RITENUTO indispensabile, per garantire l'esecuzione dei suddetti lavori in sicurezza, emettere un provvedimento di chiusura totale del tratto di strada sopracitato;

ATTESO che della programmata chiusura è stato dato preavviso mediante comunicazione ai soggetti interessati, con nota protocollo n. 11282 del 2 aprile 2026;

SU PROPOSTA conforme del competente responsabile di servizio, al fine di garantire l'assoluta regolarità alla circolazione e la sicurezza delle maestranze in carreggiata nel tratto interessato dai lavori di che trattasi;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DISPONE

la chiusura totale al traffico veicolare e pedonale della strada provinciale n. 1 "di Isola", nel tratto compreso tra il km 2+970 ed il km 4+000, in comune di Madesimo, **dal giorno 13 aprile 2026 al giorno 24 aprile 2026**, dal lunedì al venerdì (esclusi eventuali giorni festivi infrasettimanali), secondo le seguenti fasce orarie:
dalle ore 7.30 alle ore 9.20

dalle ore 9.50 alle ore 13.00
dalle ore 14.00 alle ore 17.30

Durante i periodi di apertura la ditta esecutrice dei lavori avrà facoltà di istituire il senso unico alternato, in base alle esigenze di cantiere, previa verifica che il transito medesimo possa avvenire in totale sicurezza.

Il sabato e la domenica il traffico sarà ripristinato a doppio senso di circolazione, previa verifica della transitabilità in totale sicurezza.

La ditta esecutrice avrà comunque l'obbligo di garantire il passaggio in totale sicurezza dei mezzi di soccorso e di emergenza, che dovranno preventivamente avvisarla telefonicamente utilizzando i contatti sotto indicati.

L'impresa esecutrice dei lavori osserverà le seguenti prescrizioni:

- coordinarsi con il Consorzio Boschi di Isola per l'aggiornamento della segnaletica di preavviso indicante la chiusura al transito della strada provinciale n. 1 "di Isola", in prossimità del km 0+300 della strada provinciale in argomento, nei pressi dell'abitato di Isola, in località Pianazzo e in prossimità del Passo dello Spluga.
- durante il periodo di chiusura totale al traffico, disporre adeguate transenne presso l'interruzione stradale atte a consentire l'accesso ai soli autorizzati;
- presegnalare e segnalare la presenza del cantiere nel rispetto delle norme stabilite dal vigente codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992), dal regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. n. 495/1992);
- prevedere lo sbarramento fisico invalicabile della strada e la segnalazione con le prescritte luci rosse in caso di scarsa visibilità;
- delimitare il cantiere con transennatura fissa idonea a reggere gli urti dei veicoli circolanti ed a consentire la protezione delle maestranze, ivi inclusi i dispositivi con funzione di attenuazione d'urto in caso di ostacoli in carreggiata;
- durante i periodi di apertura la limitazione del transito ad una corsia avverrà in base ai flussi veicolari, secondo le esigenze di cantiere e in conformità con i precetti dell'articolo 42 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e la corsia che rimane aperta al traffico deve presentare la pavimentazione sempre pulita e libera da qualsiasi materiale proveniente dal cantiere;
- provvedere all'immediata riapertura della carreggiata/della corsia al termine dei periodi di chiusura/limitazione anzidetti, previa verifica della transitabilità in totale sicurezza;
- alla fine dei lavori dovrà essere rimossa la segnaletica temporanea;
- in caso di inconvenienti, un incaricato della ditta esecutrice dovrà intervenire tempestivamente per la risoluzione degli stessi:

- Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc - cell. 347 8037924 / 366 2076905

- la sorveglianza e la manutenzione di tutta la segnaletica è a carico della società esecutrice.

È comunque fatta salva l'applicazione scrupolosa degli schemi segnaletici previsti dal decreto ministeriale 10 luglio 2002.

L'Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc, terrà la scrivente Provincia sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente ordinanza potesse pervenirle da terzi, intendendosi che l'ordinanza è emessa senza pregiudizio dei terzi stessi.

È, inoltre, fatta salva la facoltà della scrivente Provincia di revocare la presente ordinanza, a proprio insindacabile giudizio, per sopraggiunti motivi legati alla sicurezza stradale, senza che l'Impresa boschiva Molta Gabriele e Denys snc possa pretendere alcun indennizzo.

La presente ordinanza, oltre che essere esposta in loco con i prescritti segnali stradali, verrà resa nota al pubblico, anche mediante pubblicazione all'albo pretorio online. E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e di farla osservare.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'articolo 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 285/1992 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua adozione e con le formalità stabilite all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990, comunico inoltre che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia entro il termine di 60 giorni dalla notifica (o comunque dalla piena conoscenza da parte dei destinatari), ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

Sondrio, 10/04/2026

IL DIRIGENTE SUPPLENTE

Dott. Gianluca Cristini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Responsabile del servizio: Ing. Sara Fortini (tel. 0342 531321)

RUP: Ing. Angelo Colombi (tel. 0342 531214)

Direttore dei lavori: geom. Andrea Lanzini (tel. 0342 531342)