



PROVINCIA DI SONDRIO

SETTORE VIABILITA', PATRIMONIO E IDROGEOLOGICO
Servizio Viabilità e Idrogeologico

DETERMINAZIONE N. 770 del 08/06/2026

OGGETTO: L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. CIG B9D4633C9D. AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO (CO.BER SRL).

IL DIRIGENTE

VISTI:

- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" - ed in particolare l'art. 107 - "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 del 6 maggio 2025, che conferma l'incarico al sottoscritto Dott. Ing. Antonio Rodondi, di dirigente del Settore "Risorse naturali e pianificazione territoriale" e dirigente reggente del Settore "Viabilità, patrimonio e idrogeologico";

PREMESSO CHE:

- a seguito di una prima verifica speditiva dello stato di conservazione dei ponti afferenti alla rete viabilistica provinciale, il responsabile del servizio Viabilità ha evidenziato la necessità di un intervento di rifacimento/adeguamento del ponte di attraversamento del torrente Bitto, in comune di Gerola Alta, nei pressi del km 14+800 della S.P. n. 7 "della Valgerola";
- per l'esecuzione dell'intervento la Provincia di Sondrio ha ottenuto un primo finanziamento di euro 300.000 nell'ambito del programma regionale degli interventi per la ripresa economica previsto dalla L.R. n. 9/2020 (attuato con d.g.r. Lombardia n. 3531/2020, poi modificata con d.g.r. n. 3749 del 30/10/2020);
- a seguito di una serie di approfondimenti progettuali, che hanno confermato le problematiche relative alla struttura esistente, il responsabile del servizio Viabilità ha proposto la demolizione del ponte esistente con realizzazione di un nuovo ponte e relativi raccordi viabilistici a monte ed a valle, che consentano un miglioramento anche delle condizioni di transitabilità del tratto di SP oggetto di intervento. L'attuale ponte, infatti, oltre alle problematiche di natura strutturale, presenta una sezione inadeguata a garantire il doppio senso di circolazione ed un raggio di curvatura ridotto;
- con determinazione n. 853 del 29/09/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), limitatamente alla realizzazione del nuovo ponte, all'ing. Andrea Orio - società OB2 Ingegneria s.r.l., P. IVA 00982150146;
- con determinazione n. 283 del 07/03/2023 è stato affidato alla società AZ SRL (P. IVA 03243310285), l'incarico di analisi secondo le "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", approvate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP) il 10/06/2022, fino al Livello 1 - Ispezioni visive e schede di difettosità, di n. 9 ponti esistenti lungo la strada provinciale n. 7 "della Valgerola". Tali verifiche hanno confermato la necessità di intervento sul ponte in oggetto, in relazione alle accertate difettosità delle travi;
- con DM 125/2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", è stato

destinato a questa Provincia un finanziamento complessivo di € 9.182.780,00 (programma sessennale 2024-2029), di cui € 700.000,00 per il rifacimento del ponte in argomento;

- l'intervento di rifacimento del ponte in esame era inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, approvato, unitamente al bilancio di previsione, con deliberazione del Consiglio provinciale n. 13 del 11 aprile 2024, per un importo di 1.000.000 € (ossia la somma dei due sopraccitati finanziamenti, regionale e ministeriale), ed è stato confermato nel programma annuale 2025 adottato con deliberazione del Presidente della Provincia n. 47 del 27/02/2025;
- con determinazione n. 427 in data 29/04/2024 è stata indetta la conferenza di servizi decisoria in forma semplificate ed in modalità asincrona, finalizzata all'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento in oggetto. Con determinazione n. 321 del 26/03/2025 sono state approvate le risultanze della predetta conferenza di servizi ed è stato dunque approvato il PFTE dell'intervento;
- con determinazione n. 374 del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico di progettazione esecutiva strutturale, direzione dei lavori strutturale e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) ed in fase di esecuzione (CSE), alla società OB2 Ingegneria S.r.l. (P. IVA 00982150146);
- con determinazione n. 428 del 31/03/2026 l'incarico di collaudo statico strutturale, relativo alle opere in oggetto, è stato affidato all'ing. Valerio Gadola (C.F. GDLVLR70C02C623N - P. IVA 00786640144), con sede in Piazza Don Albino Del Curto n. 5/A a Mese (SO);
- con deliberazione del Presidente della Provincia n. 256 del 23/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;

DATO ATTO CHE:

- il responsabile unico del progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del d. lgs. 36/2023, è l'ing. Angelo Colombi, responsabile del servizio Viabilità e idrogeologico dell'Ente;
- il suddetto RUP è anche responsabile del procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della l. 241/1990;
- con determinazione n. 1778 del 30/12/2025 è stata indetta la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera c), del D. Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento dei lavori in oggetto;
- con determinazione n. 249 del 26/02/2026, i lavori in argomento sono stati affidati alla società Costruzioni Edil Lampo S.r.l. (P. IVA 00827280140), con sede in via Provinciale SNC a Mazzo di Valtellina (SO), per l'importo di € 750.221,14 + I.V.A. (oneri per la sicurezza inclusi);
- i lavori sono stati consegnati in data 5 maggio 2026;

CONSIDERATO CHE con nota pervenuta al prot. n. 17901 del 25/05/2026 ed integrazione pervenuta al protocollo n. 18621 del 29/05/2026, la società Costruzioni Edil Lampo S.r.l. (P. IVA 00827280140) ha chiesto l'autorizzazione al subappalto di una parte delle opere relative a: scavi, movimenti terra, posa stabilizzato e realizzazione opere in c.a., rientranti nella categoria OG3, all'impresa CO.BER SRL (P. IVA 00894300144), con sede in via Al Fort n. 10 a Tirano (SO), per un importo presunto di € 150.000,00, comprensivo degli oneri di sicurezza;

VISTO l'articolo 119 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

DATO ATTO che il RUP ha verificato che:

- il subappaltatore è qualificato per le lavorazioni da eseguire;
- come indicato nella documentazione trasmessa, per la ditta subappaltatrice non ricorrono le cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023;
- come dichiarato nella documentazione trasmessa, tra l'impresa appaltatrice e l'impresa subappaltatrice non sussistono forme di controllo o di collegamento ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile;

RITENUTO, su proposta del RUP, di poter accogliere la richiesta di subappalto presentata dalla società Costruzioni Edil Lampo S.r.l. (P. IVA 00827280140), alle condizioni precisate nella parte dispositiva del presente provvedimento, nonché nel rispetto del contratto di subappalto allegato all'istanza;

DETERMINA

1. di accogliere la richiesta della società Costruzioni Edil Lampo S.r.l. (P. IVA 00827280140), autorizzandola a subappaltare parte delle opere relative a: scavi, movimenti terra, posa stabilizzato e realizzazione opere in

c.a., rientranti nella categoria OG3, all'impresa CO.BER SRL (P. IVA 00894300144), con sede in via Al Fort n. 10 a Tirano (SO), per un importo presunto di € 150.000,00, comprensivo degli oneri di sicurezza;

2. di dare atto che:
 - l'autorizzazione è rilasciata alle condizioni contrattuali risultanti dalla documentazione agli atti pattuite nel contratto di subappalto;
 - deve essere trasmessa a questo ente la comunicazione di avvenuta denuncia da parte del subappaltatore agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici;
 - l'appaltatore è solidamente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente;
3. di trasmettere copia della presente determinazione alle società beneficiarie, nonché alla società OB2 Ingegneria S.r.l. e all'ing. Valerio Gadola;
4. di dare atto che copia della presente determinazione sarà pubblicata all'albo pretorio *on line* della Provincia di Sondrio, nonché sul proprio sito internet.

Il Dirigente
RODONDI ANTONIO - SETTORE LAVORI
F.to digitalmente



PROVINCIA DI SONDRIO

Attestazione di Pubblicazione

Determinazione n. 770 del 08/06/2026

Oggetto: L.R. 9/2020 E D.M. 125/2022 - INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL PONTE SUL TORRENTE BITTO, IN COMUNE DI GEROLA ALTA, NEI PRESSI DEL KM 14+800 DELLA STRADA PROVINCIALE N. 7 DELLA VALGEROLA. CUP C47H20002000002. CIG B9D4633C9D. AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO (CO.BER SRL). .

Attesto che il presente atto è pubblicato all'Albo Pretorio on-line per 15 gg. consecutivi.

Sondrio, li 08/06/2026

Il Responsabile
(PASINI EMANUELE)
f.to digitalmente